

220 HP

## SD22

Más potencia, mayor eficiencia

- ▶ Modelo del motor: Cummins NT855-C280S10
- ▶ Potencia nominal: 162 kW/1800 rpm
- ▶ Peso operativo: 23.4 t

### Características del producto

El SD22 es un bulldozer de gran potencia y tecnología avanzada con un motor Cummins 855C que proporciona alto par y sin embargo bajo consumo de combustible. Un turbocompresor de gases del escape que garantiza un funcionamiento continuo para elevaciones de hasta 3 200 metros. El mando hidráulico y la tecnología de control ofrecen un rendimiento fiable y un fácil control.



# SHANTUI

VALUE THAT WORKS

Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

DIRECCIÓN:

No. 58, G327 Highway  
Jining City, Shandong, CHINA

TEL: +86-537-2909351 2909368 2909369

FAX: +86-537-2311219

CORREO ELECTRÓNICO: [trade@shantui.com](mailto:trade@shantui.com)

220 HP

# SD22

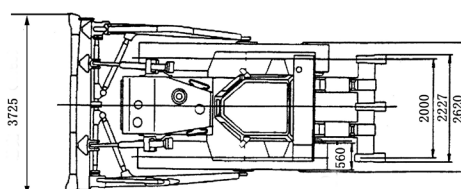
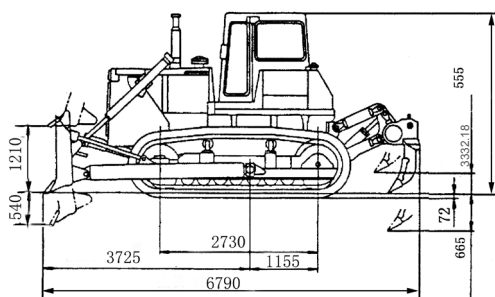
Especificaciones técnicas:

Tipo de hoja	Recta de inclinación	Ángulo	Hoja semiuniversal
Altura mínima libre del suelo:	405 mm	405 mm	405 mm
Presión sobre el suelo:	0.077 MPa	0.077 MPa	0.078 MPa
Radio mínimo de giro:	3.3 m	3.3 m	3.3 m
Trepabilidad:	30°	30°	30°
Entrevía:	2000 mm	2000 mm	2000 mm

SD22

	MOTOR	Modelo y tipo	Cummins NT855-C280S10 Diesel turboalimentado, de inyección directa con válvula en culata, enfriado por agua, de cuatro tiempos, en línea		
		Potencia nominal	162 kW		
		Número de cilindros	6-139.7 × 152.4 mm (diámetro y carrera)		
		Cilindrada	14.01 L		
		Mínimo consumo de combustible	205 g/kW-h		
		Par máximo	1030 N·m @ 1250 rpm		
	SISTEMA DE TRANSMISIÓN POWERSHIFT	Convertidor de par	De tres elementos, una etapa, monofásico		
		Transmisión	Engranaje planetario, embrague multidisco, conectado hidráulicamente, lubricación a presión		
		Mando principal	Engranaje cónico helicoidal, lubricación por salpicadura, reducción de velocidad de una etapa		
		Embrague de dirección	En baño de aceite, multidisco, de resorte, separado hidráulicamente, con control hidráulico		
		Freno de dirección	En baño de aceite, flotante, operación hidráulica directa de interconexión de apagado y encendido		
		Mando final	Reducción de velocidad de dos etapas de engranaje recto, lubricación por salpicadura		
	VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO	Engranaje	Primera	Segunda	Tercera
		Avance	0-3.6 km/h	0-6.5 km/h	0-11.2 km/h
		Reversa	0-4.3 km/h	0-7.7 km/h	0-13.2 km/h
	SISTEMA DE TREN DE RODAJE	Tipo	Viga rociada de tipo giratorio, estructura suspendida de barra compensadora		
		Rodillos superiores	2 a cada lado		
		Rodillos inferiores	6 a cada lado		
		Tipo de cadena	Armado, de una garra		
		Anchura de zapatas de cadena	560 mm		
		Paso	216 mm		
	SISTEMA HIDRAULICO	Presión máxima	14 MPa		
		Tipo de bomba	Bomba del engranaje		
		Descarga	262 L/min		
		Diámetro de cilindro de trabajo × no.	120 mm × 2		
	HOJA	Tipo de hoja	Inclinación recta	Ángulo	U-blade
		Capacidad de acarreo de la hoja	6.4 m³	4.7 m³	7.5 m³
		Eficiencia (valor teórico de 40 m)	330 m³/h	245 m³/h	365 m³/h
		Anchura de la hoja	3725 mm	4365 mm	3725 mm
		Altura de la hoja	1315 mm	1055 mm	1374 mm
		Caída máxima debajo del suelo	538 mm	535 mm	540 mm
		Ajuste de inclinación máxima	>735 mm	>500 mm	>755 mm
		Peso de la hoja	2830 kg	3254 kg	3419 kg
	DESGARRADOR (OPCIONAL)	Máxima profundidad de excavación de desgarrador de tres vástagos	666 mm		
		Elevación máxima sobre el suelo	555 mm		
		Peso de desgarrador de tres vástagos	2495 kg		
		Profundidad máxima de excavación de desgarrador de un vástago	695 mm		
		Elevación máxima sobre el suelo	515 mm		
		Peso de desgarrador de un vástago	2453 kg		

## DIMENSIONES Hoja recta de inclinación



▶ LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO. LAS IMÁGENES PODRÍAN INCLUIR OPCIONES. EL COLOR Y APARIENCIA REALES DEL PRODUCTO PODRÍAN DIFERIR DEL QUE SE MUESTRA.