

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A60H

Dúmpers articulados Volvo 55 t 639 CV





1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE EL PRIMER DÚMPER ARTICULADO FABRICADO EN SERIE DEL MUNDO

Para los estándares actuales, Gravel Charlie no era una máquina grande, pero su impacto en las operaciones de transporte del sector de construcción fue masivo.

- El primer dumper articulado fabricado en serie del mundo
- Soluciones pioneras que incluyen dirección articulada, tracción integral y bloqueos del diferencial
- Maniobrabilidad inigualable en condiciones todoterreno

**GRAVEL CHARLIE MARCÓ EL COMIENZO DE ALGO NUEVO
Y QUE CAMBIARÍA EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN PARA SIEMPRE.**

25 000
DÚMPERES
ARTICULADOS
PRODUCIDOS
POR VOLVO
1996

10 000
DÚMPERES
ARTICULADOS
PRODUCIDOS
POR VOLVO
1981



A40

1995

Una clase mayor

36 t

*Una gama completa
de productos de clase
de 20 - 40 toneladas*



A25C

1993

Primer dumper articulado con motor de bajas emisiones de serie



5350

1979

El "Terrain Express" expandió el éxito global del dumper articulado de Volvo

20 t
50 km/h

- Tracción permanente a las 4 ruedas
- Velocidad promedio más alta en combinación con una mayor capacidad de carga = **más rentabilidad**
- Transmisión totalmente automática
- Sistema de suspensión único que permite una elevada velocidad media
- Cabina amplia de alta calidad con un nivel de ruido bajo



DR 860

1967

El experto en terrenos irregulares
Máquina de 3 ejes con un concepto único de bogie, que sigue siendo fuerte

15 t
30 km/h



**DR 631
GRAVEL CHARLIE**

1966

El primer dumper articulado fabricado en serie

10 t
25 km/h



A60H

2016

Lanzamiento del dumper articulado más grande del mundo

55 t



SERIE G

2014

Frenos húmedos refrigerados en todos los modelos

- *Tiempo de trabajo*
- *Eficiencia de combustible*
- *La opción favorita de los operadores*



SERIE F

2011

Más mejoras que facilitan la operación y el cuidado medioambiental



**SERIE E
A40E FS**

2007

El primer dumper articulado del mundo con suspensión integral que mejora la comodidad del operador y la productividad

39 t



SERIE D

2000

Diseñados pensando en el operador

37 t

- *Más productividad*
- *Mayor comodidad del operador*
- *Mantenimiento más sencillo*

2017
75 000
DUMPERS ARTICULADOS PRODUCIDOS POR VOLVO



2012

PREMIO AL MEJOR DISEÑO INDUSTRIAL PARA EL DISEÑO A40F



2001

PREMIO AL MEJOR DISEÑO INDUSTRIAL PARA EL DISEÑO SERIE D



2016: VOLVO A60H EL MEJOR DUMPER, MÁS GRANDE



Construido con la probada tecnología Volvo de dirección articulada, tracción integral y bloqueos del diferencial, Volvo A60H evolucionó para ser más grande y potente.

- El verdadero dumper articulado más grande del mercado
 - Capacidad de carga útil de 55 t
- Satisface la creciente demanda de dumpers más grandes y con mayor carga útil

A TRAVÉS DE LA EVOLUCIÓN DE NUESTRA LÍNEA DE PRODUCTOS PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS DE LOS CLIENTES, EL VOLVO A60H CONTIÚA CON NUESTRO ORGULLOSO LEGADO DE INNOVACIÓN Y LIDERAZGO DE MERCADO EN SOLUCIONES DE CAMIONES.

Máxima disponibilidad

Obtenga una producción continua con esta máquina superior, duradera y más grande, siempre disponible y lista para trabajar. Obtenga la máxima fiabilidad gracias al robusto diseño de la máquina, el fácil acceso de mantenimiento y la sobresaliente red de distribuidores de Volvo. Disponga del máximo tiempo de explotación.

Durabilidad garantizada

Incremente su disponibilidad con los bastidores delantero y trasero para trabajos pesados, enganches y frenos de disco húmedos. La durabilidad comprobada de Volvo y el soporte de amplias opciones de garantía significa que nunca tendrá que preocuparse por dejar un trabajo sin terminar. La resistencia y la durabilidad son el sello distintivo del dúmper articulado Volvo.



Más de cincuenta años de solidez

Cincuenta años y cincuenta toneladas después, Volvo es el principal fabricante mundial de camiones articulados. Nosotros inventamos el concepto y desarrollamos y fabricamos estas máquinas desde hace más de 50 años, es decir, hemos recorrido un largo camino desde el dúmper articulado original de 10 toneladas. Con éxito comprobado a lo largo de los años, las máquinas incluyen tecnología innovadora y el reconocido motor Volvo.



Acceso de servicio

Gracias a un acceso líder en la industria, las tareas de servicio de su máquina resultan fáciles y rápidas. La rejilla delantera es abatible, abriendo una plataforma de servicio con peldaños antideslizantes. El capó eléctrico abre a 90 grados, lo que permite un acceso completo y seguro al compartimento del motor.



Red de distribuidores Volvo

La exclusiva red de distribuidores de Volvo está disponible para brindarle asistencia cuando lo necesite. Volvo ofrece numerosos servicios, conocimiento local y experiencia global, que incluyen monitoreo telemático de la máquina, CareTrack™ y MATRIS™, así como una excelente disponibilidad de piezas.





DISPONIBILIDAD

Prepárese para trabajar con el A60H completamente renovado. Diseñado para transporte pesado en operaciones extremas fuera de carretera, la prolongada vida útil, calidad, confiabilidad y durabilidad de la máquina son todo lo que espera de un Volvo. El transporte es más sencillo y más eficiente.



RENTABILIDAD

Reduzca costes por tonelada con un rendimiento más alto. El innovador diseño permite trabajar con una mayor capacidad y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible, para que pueda transportar más por menos.

Mueva más y llegue más lejos

Aumente la rentabilidad de su negocio moviendo más por menos. Una eficiencia en el consumo de combustible sin rival en el mercado, la tecnología innovadora y unas herramientas basadas en los datos de trabajo clave ayudan a optimizar la producción y a controlar sus costes de mantenimiento, para maximizar el retorno de la inversión.

Garantía de eficiencia de combustible

El A60H, que incorpora un motor Volvo de calidad contrastada, garantiza un consumo de combustible mínimo, aunque sin renunciar a la potencia ni al rendimiento. Gracias a la eficiencia de combustible garantizada, esta máquina aumentará su rentabilidad y mejorará su retorno sobre la inversión.



Maximice su inversión

Cumpla sus objetivos más rápido con el modelo A60H. Aumente sus beneficios con una carga útil mayor y más productividad a un coste por tonelada más bajo.



Controle sus costos de mantenimiento

La gama de Contratos de asistencia al cliente ofrece mantenimiento preventivo, reparaciones totales y una serie de servicios de tiempo de máquina disponible. Volvo utiliza lo último en tecnología para controlar el funcionamiento y estado de la máquina, ofreciéndole consejos para incrementar su rentabilidad. Con un Contrato de asistencia al cliente, podrá controlar sin problemas sus costes de mantenimiento.



Datos operativos

Reciba datos valiosos para mejorar la eficiencia en el sitio y ahorrar costes. Los sistemas inteligentes de Volvo, como MATRIS™, CareTrack™ y el sistema de pesaje incorporado, permiten optimizar su producción y minimizar sus costes operativos.



Más grande. Más ambicioso

Logre una productividad asombrosa con el modelo A60H. Esta máquina es el dúmper más avanzado, con rendimiento 100% fuera de carretera, tecnología Volvo comprobada y una impresionante carga útil – contribuyendo a operaciones sostenibles, año tras año.

Concepto de dúmper articulado

Vaya hasta donde otros no pueden. El modelo A60H incorpora el concepto de dúmper articulado completo y brinda versatilidad total para que pueda acceder al sitio de trabajo completo y subir pendientes más pronunciadas. Trabaje en todas las estaciones, terrenos y aplicaciones usando configuraciones de máquina y neumáticos a la medida, optimizados para esta máquina de 60 toneladas.



Simplemente el mejor

El revolucionario modelo A60H es el mejor dúmper articulado del mercado y la más reciente innovación de Volvo. Con combinaciones adaptadas de tren motriz y transmisión automática, incluyendo bloqueos de diferencial al 100%, bogie todo terreno, dirección hidromecánica y suspensión activa, esta máquina es inmejorable.



Confort a alta velocidad

El A60H está equipado con suspensión hidráulica delantera activa, lo que permite unas velocidades de transporte elevadas en condiciones difíciles. Esto optimiza la comodidad y la estabilidad del operador durante el recorrido. Mueva más material en menos tiempo para una productividad sin igual.



Optimización de carga

El Sistema de pesaje a bordo garantiza la carga óptima en cada ciclo. Esto maximiza la producción, impulsa la eficiencia en el consumo de combustible y reduce el desgaste de la máquina en todas las condiciones y operaciones del sitio.





PRODUCTIVIDAD

El modelo A60H puede mover más toneladas por hora y dar un 100% en todas las condiciones. El dúmper articulado más grande del mercado tiene una carga útil más grande para su aplicación, lo que brinda hasta un 40% más de productividad.

Simplemente el mejor y el más grande

Optimización de carga

El Sistema de pesaje a bordo garantiza la carga óptima en cada ciclo.

RENTABILIDAD

El innovador diseño permite trabajar con una mayor capacidad y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible, para que pueda transportar más por menos.

Más de cincuenta años de solidez

Más de cincuenta años después, Volvo sigue siendo el principal fabricante mundial de dúmperes articulados.

Durabilidad garantizada

Aumente su tiempo de trabajo utilizando bastidores delantero y trasero, articulación y frenos de disco húmedos para servicio pesado.

Simplemente el mejor

El revolucionario modelo A60H es el mejor dúmper articulado del mercado y la más reciente innovación de Volvo.

PRODUCTIVIDAD

El modelo A60H puede mover más toneladas por hora y dar un 100% en todas las condiciones.



LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Su cómoda cabina y la facilidad de operación, incluso en condiciones adversas, hacen que los operadores elijan esta máquina.



Concepto de dúmper articulado

Llegue donde otros no pueden. La máquina incorpora el concepto de camión articulado y proporciona la máxima versatilidad.

Maximice su inversión

Alcance sus objetivos con más rapidez. Aumente sus ganancias con mayor carga útil y mayor productividad a un coste menor por tonelada.

Garantía de eficiencia en el consumo de combustible

El A60H incorpora un motor Volvo de calidad contrastada que garantiza un consumo de combustible mínimo, aunque sin renunciar a la potencia ni al rendimiento.

Acceso de servicio

Gracias a un acceso líder en la industria, las tareas de servicio de su máquina resultan fáciles y rápidas.

DISPONIBILIDAD

Diseñada para transportes pesados en aplicaciones todoterreno de alta exigencia, esta máquina le ofrece una prolongada vida útil y los máximos niveles de calidad, fiabilidad y resistencia: todo lo que espera siempre de Volvo.



LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Cuando hay muchas otras máquinas en el emplazamiento, la mayoría de los operadores prefieren Volvo. Su cómoda cabina y facilidad de operación, incluso en condiciones adversas, hacen que los operadores elijan esta máquina.

El entorno de trabajo definitivo

El modelo A60H es la opción número uno del operador debido a su espaciosa cabina líder en la industria y su cómodo entorno de trabajo. Su comodidad, control, facilidad de operación y seguridad superiores atraen a los operadores, manteniendo la productividad todo el día, todos los días.

Control total para el operador

Mantenga el control en todo momento. El sistema de soporte de descarga, el freno dinámico del motor Volvo y los frenos de carga y descarga ayudan al operador a controlar la máquina para aumentar la productividad y la seguridad.



Facilidad de operación

Los controles ergonómicos y cómodos son fáciles de comprender y se adaptan a todos los operadores, combinados con funciones automáticas para una mayor facilidad de operación.



Comodidad del operador

Siéntase cómodo y pase más tiempo en el A60H. El operador en posición central, dirección superior, excelente suspensión, bajos niveles de ruido, climatizador, espacio y visibilidad reducen la fatiga del operador para operaciones más efectivas.



Seguridad

La seguridad en el lugar de trabajo es de fundamental importancia tanto para los operadores como para los formadores, técnicos y operarios. En la A60H, la excelente visibilidad y la eficiente iluminación se combinan con diversas funciones de seguridad, como la prueba de frenos y la asistencia de descarga, que ayudan a mantener la seguridad del operador y de las personas que trabajan alrededor de la máquina, incluso en los entornos de trabajo más exigentes.



Volvo A60H al detalle

Motor

Motor diesel V-ACT con turbocompresor de geometría variable (VGT), de 16 litros, 6 cilindros en línea, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores de la unidad controlados eléctricamente. Posee camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables. El motor cuenta con recirculación de gases de escape (ERG) refrigerado y postratamiento de los gases de escape con silenciador de postratamiento de los gases de escape (EAT), que incluye catalizador de oxidación diesel (DOC), filtro de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR) con sistema de dosificación de urea (UDS) controlado electrónicamente. El sistema postratamiento incorpora regeneración DPF pasiva con un dispositivo de inyección de hidrocarburos de postratamiento (AHI) como respaldo.

Modelo del motor	Volvo	D16J (Etapa V)
Potencia máxima SAE J1995 bruta	kW	470
	hp	639
a una velocidad de motor de	Rpm	1 800
Potencia del volante ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	467
	hp	635
a una velocidad de motor de	Rpm	1 800
Par máximo SAE J1995 bruto	Nm	2 960
Par máximo - ISO 9249, SAE J1349 Neto	Nm	2 942
a una velocidad de motor de	Rpm	1 050
Cilindrada	l	16,1

Sistema eléctrico

Todos los cables, tomacorrientes y pasadores están identificados. Los cables están encerrados en conductos de plástico y asegurados al bastidor principal. Luces halógenas. Precableado para opciones. Los conectores cumplen con la norma IP67 para impermeabilización según sea necesario.

Tensión	V	24
Batería	V	2x12
Capacidad de la batería	Ah	2x225
Alternador	kW/A	2,264/80
Motor de arranque	kW	9

Tren motriz

Convertidor de par con función de bloqueo integrada.
 Transmisión: Transmisión planetaria Allison completamente automática con 6 marchas adelante y 2 atrás. Amortiguador torsional interno en el convertidor de par.
 Caja de transferencia: diseño en línea desarrollado por Volvo con gran altura libre sobre el suelo y bloqueo del diferencial al 100% longitudinal tipo "embrague de garras".
 Ejes: diseño de gran resistencia especialmente desarrollado por Volvo con ejes totalmente flotantes, reductores de cubos planetarios y bloqueo del diferencial al 100% tipo embrague de garras.
 Sistema de Control de tracción automático (ATC).

Convertidor de par		1,85:1
Transmisión	Volvo	6630 ORS
Caja de transferencia	Volvo	IL3 ATC
Ejes	Volvo	AHW80

Sistema de frenos

Frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos y húmedos con discos múltiples enfriados por aceite forzado en todas las ruedas. Sistema de freno de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina.
 División de circuito: Un circuito para el eje delantero y uno para los ejes de bogie.
 Freno de estacionamiento: Freno de disco aplicado por resorte en el eje de transmisión, diseñado para sostener una máquina cargada en una pendiente de hasta 18%. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el diferencial longitudinal se bloquea.
 Retardador: Función de retardador de freno de servicio y freno de motor Volvo (VEB).

Sistema de dirección

Dirección articulada hidromecánica, diseño autocompensante.
 Dos cilindros de dirección de doble acción.
 Ángulo de dirección: 3,4 giros de volante bloqueo a bloqueo, $\pm 45^\circ$.
 El sistema de dirección, incluida la dirección secundaria, cumple con ISO 5010.

Chasis

Bastidores: tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado por robot.
 Articulación central giratoria: libre de mantenimiento al 100%, totalmente estanca, con cojinete de rodillos cónicos engrasados permanentemente.

Cabina

Montada sobre tacos de goma. Diseñado ergonómicamente. Fácil entrada y salida. Amplio ángulo de visión hacia adelante.
Operador posicionado en el centro encima del eje delantero. Asiento de operador ajustable con cinturón de seguridad retráctil.
Volante de dirección inclinable/telescópico. Controles posicionados ergonómicamente. Aire filtrado. Sistema de control de climatización opcional.
Sistema de comunicación del operador: Contronics.
Pantalla a color grande, información sencilla y fácil de entender, todas las funciones vitales de la máquina son monitoreadas constantemente.
Asiento del instructor con cinturón de seguridad.
Seguridad: ROPS/FOPS aprobados de acuerdo con ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Nivel de sonido en cabina (ISO 6396) - L _{pA}	dB	72
--	----	----

Nivel de sonido externo (ISO 6395) - L _{wA}	dB	113
--	----	-----

Nivel de sonido interno con kit de sonido: 70 dB

Nivel de sonido externo con kit de sonido: 111 dB

Suspensión

Suspensión delantera: Única, completamente hidráulica, con nivelación automática y estabilizador.
Suspensión trasera: 100% libre de mantenimiento. Viga de bogie montada en horquilla. Movimiento de las ruedas independiente por medio de un sistema de montaje en 3 puntos.

Cilindros hidráulicos (puntales), delantero/trasero	2/0
---	-----

Acumuladores, aceite-nitrógeno, alta presión, frente	2
--	---

Sensores de nivelación	2
------------------------	---

Sistema hidráulico

Bombas: Cinco bombas de pistones de desplazamiento variable accionadas por la Toma de fuerza del volante.
Una bomba de pistón dependiente del terreno para la dirección secundaria montada en la caja de reenvío.
Dos filtros de aceite de retorno con núcleos magnéticos proporcionan una filtración de aceite efectiva.

Presión máxima de trabajo del sistema	MPa	28
---------------------------------------	-----	----

Sistema de descarga

Freno de carga y descarga patentado.
Cilindros de descarga: dos cilindros de doble efecto de etapa sencilla.

Ángulo de descarga	°	70
--------------------	---	----

Tiempo de descarga con carga	s	13
------------------------------	---	----

Tiempo de descenso	s	10
--------------------	---	----

Tolva

Grosor de la placa

Frontal	mm	8
---------	----	---

Laterales	mm	14
-----------	----	----

Fondo	mm	16
-------	----	----

Conducto	mm	16
----------	----	----

Material

Acero HB400

Límite de elasticidad	N/mm ²	1 000
-----------------------	-------------------	-------

Resistencia a la tracción	N/mm ²	1 250
---------------------------	-------------------	-------

Capacidad de carga

Caja estándar

Capacidad de carga	kg	55 000
--------------------	----	--------

Caja al ras	m ³	25,8
-------------	----------------	------

Caja colmada 2:1	m ³	33,6
------------------	----------------	------

Con compuerta trasera en voladizo

Caja al ras	m ³	26,5
-------------	----------------	------

Caja colmada 2:1	m ³	35,1
------------------	----------------	------

Especificaciones

CAPACIDADES DE LLENADO

Cárter de aceite	l	55
Depósito de combustible	l	750
Sistema de refrigeración	l	75
Sistema de refrigeración de frenos	l	131
Transmisión	l	58
Caja de transferencia	l	12
Ejes, delantero/bogie	l	74/147
Depósito hidráulico	l	198
DEF/AdBlue®	l	60

®marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

PESO OPERATIVO DESCARGADO

Neumáticos		33.25R29
Delantero	kg	22 750
Trasero	kg	21 000
Total	kg	43 750
Carga útil	kg	55 000

El peso operativo incluye todos los líquidos y un operador

VELOCIDAD

Adelante		
1	km/h	7
2	km/h	10
3	km/h	13
4	km/h	19
5	km/h	26
6	km/h	55
Marcha atrás		
1	Km/h	5
2	km/h	8

PESO TOTAL

Neumáticos		33.25R29
Delantero	kg	28 900
Trasero	kg	69 850
Total	kg	98 750

PRESIÓN SOBRE EL SUELO

Neumáticos		33.25R29
Descargado		
Delantero	kPa	125
Trasero	kPa	58
Cargado		
Delantero	kPa	159
Trasero	kPa	193

COMBINACIÓN DE PASADA con excavadoras

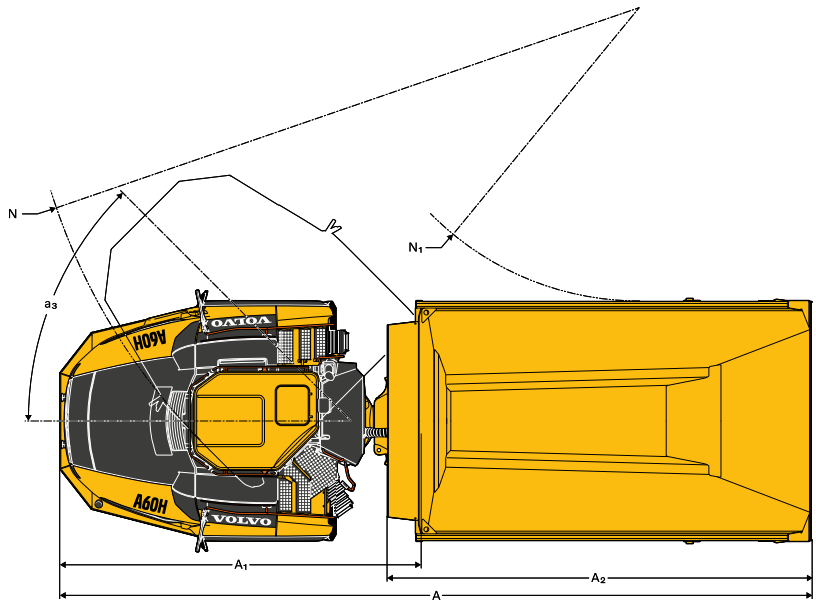
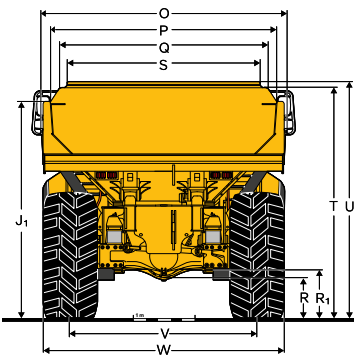
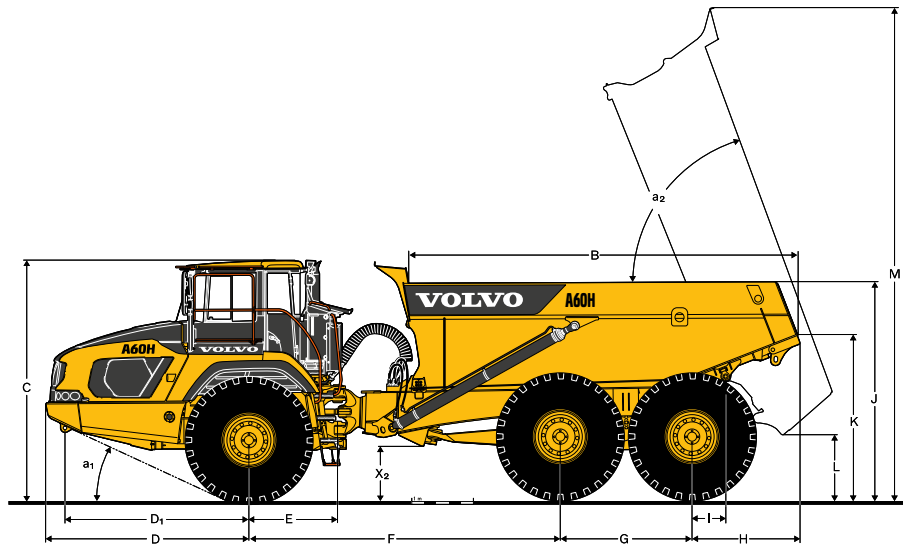
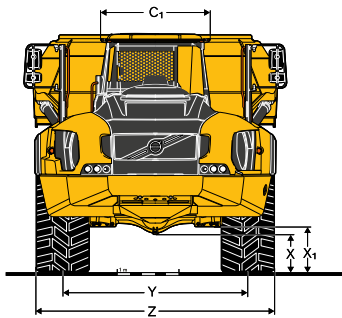
	EC480	EC750
	Número de pasadas	
A60H	11	7

	Buena combinación, 4-6 cazos.
	Excavadora bajo capacidad, 7 cazos o más.
	Excavadora más pequeña para óptima combinación.

COMBINACIÓN DE PASADA con cargadora de ruedas

	L220	L250	L350
	Número de pasadas		
A60H	6	5	4

	Bien igualadas, 2-4 cucharas.
	Cargadora bajo capacidad, 5 cucharas o más.
	Cargadora subdimensionada para coincidencia óptima, el alcance puede ser un problema.



DIMENSIONES

Pos	Unidad	A60H
A	mm	12 225
A1	mm	5 872
A2	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C1	mm	1 772
D	mm	3 293
D1	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014
N1	mm	4 761

DIMENSIONES

Pos	Unidad	A60H
O	mm	3 989
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R1	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X1	mm	727
X2	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a1	°	24,9
a2	°	70
a3	°	45

A60H: Máquina descargada con neumáticos 33.25R29.

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Inyección directa, controlado electrónicamente, turboalimentado, intercooler

Filtros de aceite agrupados, para facilitar el cambio

Pre calentador para arranque en frío más fácil

VEB (retardador de escape EPG + freno de compresión)

Neumáticos

33.25R29

800/80R29

Tren motriz

Modos de tracción de 6x4 y 6x6 accionados automáticamente

Tipo de embrague de garras 100% bloqueos de diferencial en todos los ejes

Transmisión automática completa

Caja de transferencia de doble etapa con bloqueo de diferencial longitudinal

Convertidor de par con bloqueo automático

Sistema eléctrico

Alternador 80 A

Interruptor de desconexión de la batería

Toma extra de 24 V para enfriador de comida

Luces:

Luz de marcha atrás

Luces de freno

Iluminación de la cabina

Indicadores de dirección

Faros delanteros

Iluminación de instrumentos

Luces de estacionamiento

Luces traseras

Sistema de frenos

Asistente de salida en rampas

Freno de carga y descarga

Pedal de retardador

Freno de estacionamiento en eje cardán

Discos húmedos completamente hidráulicos de dos circuitos en todos los ejes

Caja

Caja preparada para calefacción por gases de escape y equipos opcionales

Pesaje a bordo (OBW)

Seguridad

Peldaños y plataformas antiderrapantes

Bloqueo de basculamiento de la caja

Pasamanos en peldaños y plataformas

Luces de advertencia

Bocina

Rejilla protectora para ventana trasera de la cabina

Espejos retrovisores

Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas

Cabina Care Cab con protección ROPS/FOPS

Dirección secundaria

Bloqueo de junta de dirección

Lavaparabrisas

Limpiaparabrisas con función de intervalos

Sistema de seguridad durante el basculamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Comodidad

Tablero de control ACC

Cenicero

Calefactor de cabina con aire fresco filtrado y desempañador

Sujetador de latas / charola de almacenamiento

Encendedor

Asiento del instructor con cinturón de seguridad

Consola elevada para radio

Ventana deslizante

Espacio para nevera

Caja de almacenamiento

Visera

Volante con inclinación/telescópico

Cristales tintados

Interfaz de información del operador

Indicadores:

Presión de frenos

Combustible

Velocímetro

Tacómetro

Temperatura de aceite refrigerante de frenos de disco húmedo

Luces de advertencia agrupadas y fáciles de leer

Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones vitales

Pantalla de información centralizada

Revisiones antes del arranque automáticas

Reloj

Contador horario

Información operativa, menú fácil de navegar

Diagnóstico de solución de problemas

Exterior

Ensanchadores de guardabarros delanteros y aletas traseras

Servicio y mantenimiento

Capó del motor eléctrico

Manguera de desagüe

Sistema de información para seguimiento de la máquina MATRIS

Plataforma de servicio integrada en la parrilla delantera

Caja de herramientas

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Filtro de aire, servicio pesado, EON

Calentador de motor, 240 V

Calentador de motor, diesel (Eberspächer)

Parada automática del motor

Temporizador de apagado del motor

Parada de emergencia del motor externa

Velocidad alta de ralentí de motor

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema eléctrico

Luces delanteras, LED
Lámpara de advertencia, LED
Luces de trabajo, LED
Luz de entrada
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Sistema antirrobo (código pin)
Cámara de visión trasera
Alarma de marcha atrás
Interfaz CAN-BUS, adicional

Cabina

Kit de reducción de ruido (cumple con 2000/14/EC)
Soporte para el manual del operador
Temporizador de calefacción/ventilación de cabina
Kit de cables, para calefactor de cabina
Filtro de aire de cabina HEPA
Kit de radio con Bluetooth
Espejos retrovisores, ajustable, calentados eléctricamente
Cinturón de seguridad XXL, No retráctil
Persianas, ventanillas laterales
Llave universal
Asiento suspendido, con calefacción, completamente ajustable
Apoyabrazos para el asiento del operador
Reposacabezas para el asiento del operador
Pistola de aire

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Caja

Calefacción de la caja por escape
Protección frontal contra derrames, extra
Extensión lateral, material ligero
Compuerta trasera en voladizo, accionada con cables
Placas de desgaste

Seguridad

Sistema de extinción de incendios
Triángulo de advertencia
Botiquín de primeros auxilios y extintor de incendios
Extintor de incendios
Calzos de ruedas

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación, máquina estándar
Kit de herramientas

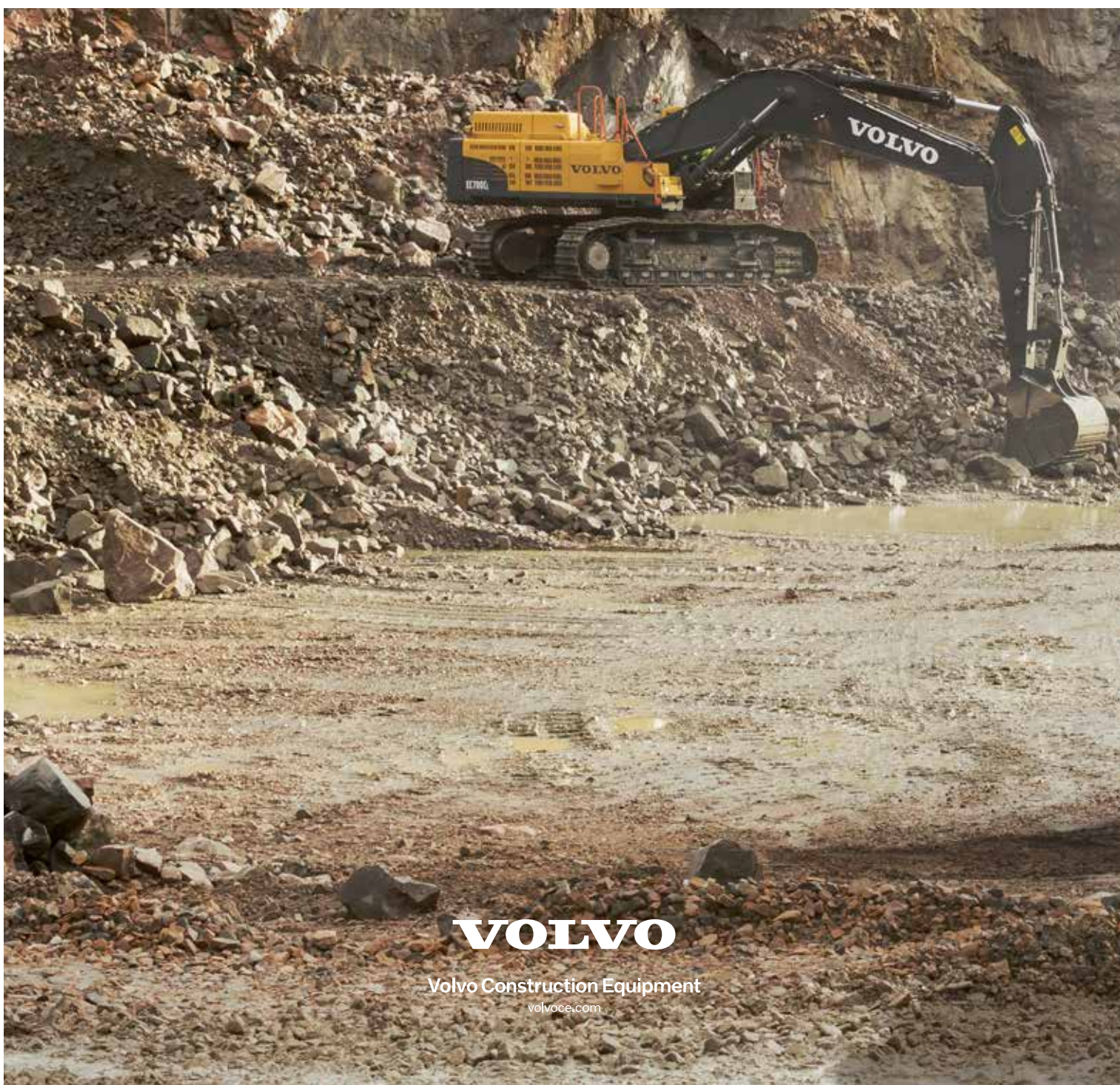
Otros

Kit siberiano -40°C
Kit de aceite ártico
CareTrack
Sistema de repostaje rápido
Conector de arranque con cables, tipo OTAN

SELECCIÓN DE EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE VOLVO

Iluminación LED**Compuerta trasera****Repostaje rápido****Sistema extintor de incendios Volvo****Kit de material ligero****Asistente de transporte Sistema de pesaje a bordo**

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.



VOLVO

Volvo Construction Equipment
volvoce.com