

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# A45G

Dúmperes articulados Volvo 41 t 485 hp





## 1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE EL PRIMER DÚMPER ARTICULADO FABRICADO EN SERIE DEL MUNDO

Para los estándares actuales, Gravel Charlie no era una máquina grande, pero su impacto en las operaciones de transporte del sector de construcción fue masivo.

- El primer dumper articulado fabricado en serie del mundo
- Soluciones pioneras que incluyen dirección articulada, tracción integral y bloqueos del diferencial
- Maniobrabilidad inigualable en condiciones todoterreno

**GRAVEL CHARLIE MARCÓ EL COMIENZO DE ALGO NUEVO  
Y QUE CAMBIARÍA EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN PARA SIEMPRE.**

**25 000**  
DÚMPERES  
ARTICULADOS  
PRODUCIDOS  
POR VOLVO  
**1996**

**10 000**  
DÚMPERES  
ARTICULADOS  
PRODUCIDOS  
POR VOLVO  
**1981**



**A40**

**1995**

Una clase mayor

**36 t**

*Una gama completa  
de productos de clase  
de 20 - 40 toneladas*



**A25C**

**1993**

Primer dumper articulado con motor de bajas emisiones de serie



**5350**

**1979**

El "Terrain Express" expandió el éxito global del dumper articulado de Volvo

**20 t**  
**50 km/h**

- *Tracción permanente a las 4 ruedas*
- *Velocidad promedio más alta en combinación con una mayor capacidad de carga = **más rentabilidad***
- *Transmisión totalmente automática*
- *Sistema de suspensión único que permite una elevada velocidad media*
- *Cabina amplia de alta calidad con un nivel de ruido bajo*



**DR 860**

**1967**

El experto en terrenos irregulares  
Máquina de 3 ejes con un concepto único de bogie, que sigue siendo fuerte

**15 t**  
**30 km/h**



**DR 631  
GRAVEL CHARLIE**

**1966**

El primer dumper articulado fabricado en serie

**10 t**  
**25 km/h**



**A60H**

**2016**

Lanzamiento del dumper articulado más grande del mundo

**55 t**



**SERIE G**

**2014**

Frenos húmedos refrigerados en todos los modelos

- *Tiempo de trabajo*
- *Eficiencia de combustible*
- *La opción favorita de los operadores*



**SERIE F**

**2011**

Más mejoras que facilitan la operación y el cuidado medioambiental



**SERIE E  
A40E FS**

**2007**

El primer dumper articulado del mundo con suspensión integral que mejora la comodidad del operador y la productividad

**39 t**



**SERIE D**

**2000**

Diseñados pensando en el operador

**37 t**

- *Más productividad*
- *Mayor comodidad del operador*
- *Mantenimiento más sencillo*

**2017**  
**75 000**  
DUMPERS ARTICULADOS PRODUCIDOS POR VOLVO



**2012**

PREMIO AL MEJOR DISEÑO INDUSTRIAL PARA EL DISEÑO A40F



**2001**

PREMIO AL MEJOR DISEÑO INDUSTRIAL PARA EL DISEÑO SERIE D



## 2016: VOLVO A60H EL MEJOR DUMPER, MÁS GRANDE



Construido con la probada tecnología Volvo de dirección articulada, tracción integral y bloqueos del diferencial, Volvo A60H evolucionó para ser más grande y potente.

- El verdadero dumper articulado más grande del mercado
  - Capacidad de carga útil de 55 t
- Satisface la creciente demanda de dumpers más grandes y con mayor carga útil

A TRAVÉS DE LA EVOLUCIÓN DE NUESTRA LÍNEA DE PRODUCTOS PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS DE LOS CLIENTES, EL VOLVO A60H CONTINÚA CON NUESTRO ORGULLOSO LEGADO DE INNOVACIÓN Y LIDERAZGO DE MERCADO EN SOLUCIONES DE CAMIONES.



# Disponibilidad plena

Obtenga producción continua con esta máquina más grande, duradera y superior – siempre disponible y lista para trabajar. Obtenga la máxima fiabilidad gracias al robusto diseño de la máquina, el fácil acceso de mantenimiento y la sobresaliente red de distribuidores de Volvo. Disponga del máximo tiempo de explotación.

## Durabilidad garantizada

Incremente el tiempo de explotación con los bastidores delantero y trasero para trabajos pesados, enganches y frenos de disco húmedos. La durabilidad comprobada de Volvo y el soporte de amplias opciones de garantía significa que nunca tendrá que preocuparse por dejar un trabajo sin terminar. La resistencia y la durabilidad son el sello distintivo del dúmper articulado Volvo.



## Cincuenta años fuerte

Cincuenta años y cincuenta toneladas después, Volvo es el principal fabricante mundial de dúmperes articulados. Nosotros inventamos el concepto y desarrollamos y fabricamos estas máquinas desde hace más de 50 años, es decir, hemos recorrido un largo camino desde su dúmper articulado original de 10 toneladas. Con éxito comprobado a lo largo de los años, las máquinas incluyen tecnología innovadora y el reconocido motor Volvo.



## Acceso de servicio

Con el acceso líder en la industria, el mantenimiento de la máquina es rápido y sencillo. La rejilla delantera es abatible, abriendo una plataforma de servicio con peldaños antideslizantes. El capó eléctrico abre a 90 grados, lo que permite un acceso completo y seguro al compartimento del motor.



## Red de distribuidores Volvo

La exclusiva red de distribuidores de Volvo está disponible para brindarle asistencia cuando lo necesite. Volvo ofrece numerosos servicios, conocimiento local y experiencia global, que incluyen monitoreo telemático de la máquina, CareTrack™ y MATRIS™, así como una excelente disponibilidad de piezas.





# TIEMPO DE EXPLOTACIÓN

Prepárese para trabajar con el A45G completamente renovado. Diseñado para transporte pesado fuera de la carretera, la prolongada vida útil, calidad, fiabilidad y durabilidad de la máquina son todo lo que espera de un Volvo. El transporte es más sencillo y más eficiente.





# EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE GARANTIZADA

Impulsado por el motor Volvo de renombre mundial, el A45G ofrece excelente eficiencia de combustible sin comprometer la potencia ni el rendimiento. Gracias a la eficiencia de combustible garantizada, esta máquina aumentará su rentabilidad y mejorará su retorno sobre la inversión.



# Eficiencia de renombre mundial

Mejore su eficiencia y mueva más por menos. La excelente eficiencia de combustible, la tecnología innovadora y las útiles herramientas de datos operativos ayudan a controlar sus costes de mantenimiento y maximizar su inversión.

## Mueva más por menos

La máquina está optimizada para lograr más eficiencia con mayores capacidades de carga útil. Su diseño inteligente ofrece más capacidad y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible para que pueda mover más por menos.



## Datos operativos

Reciba datos valiosos para mejorar la eficiencia en el lugar de trabajo y ahorrar costes. Los sistemas inteligentes de Volvo, como MATRIS™, CareTrack™ y el sistema de pesaje incorporado, permiten optimizar su producción y minimizar sus costes operativos.



## Controle sus costes de mantenimiento

Los distintos Contratos de asistencia al cliente ofrecen mantenimiento preventivo, reparaciones totales y diversos servicios para incrementar el tiempo de explotación. Volvo utiliza lo último en tecnología para controlar el funcionamiento y estado de la máquina, ofreciéndole consejos para incrementar su rentabilidad. Con un Contrato de asistencia al cliente, podrá controlar sus costes de mantenimiento.



## Transmisión inteligente Volvo

La selección de marchas predictiva y dinámica se adapta a las condiciones operativas para ofrecer mayor comodidad y eficiencia de combustible.



# Alcance los objetivos

Alcance sus objetivos con el A45G. Esta máquina ofrece rendimiento pleno fuera de carretera, tecnología comprobada Volvo y mayor carga útil, lo que contribuye a operaciones sostenibles, año tras año.

## Concepto de dumper articulado

Legue donde otros no pueden. El concepto de dumper articulado brinda versatilidad total para que pueda acceder a la totalidad del lugar de trabajo y superar pendientes pronunciadas. Trabaje en todas las estaciones del año, todos los terrenos y todas las aplicaciones. Con soluciones de fabricación de carrocería y diferentes opciones de chasis, usted puede adaptar la máquina a su sitio de trabajo.



## Simplemente el mejor dumper articulado

La máquina A45G ofrece un rendimiento fuera de carretera imbatible en su clase, con características que incluyen el tren de transmisión Volvo, control automático de tracción, incluidos bloqueos totales del diferencial, bogie todoterreno y dirección hidromecánica.



## La velocidad adecuada para el trabajo

Asegúrese de utilizar la velocidad adecuada para su trabajo mediante los retardadores y el freno de motor dinámico Volvo, a fin de adaptar su velocidad para lograr la máxima productividad y seguridad.



## Optimización de carga

El sistema de pesaje incorporado opcional garantiza que la carga sea óptima en todos los ciclos. Esto maximiza la producción, aumenta la eficiencia de combustible y reduce el desgaste de la máquina en todas las operaciones y condiciones de trabajo.







# EL MEJOR SE VOLVIÓ MÁS GRANDE

Al cargar más toneladas por hora, más grande es mejor; una carga útil adicional de dos toneladas permite transportar más en un solo viaje. El dúmper articulado A45G está diseñado para mejorar sus tiempos de ciclo y productividad.

# El mejor dúmper

## LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Su cómoda cabina y la facilidad de operación, incluso en condiciones adversas, hace que los operadores elijan esta máquina.

### Durabilidad garantizada

La durabilidad comprobada y la asistencia de Volvo significan que nunca tendrá que preocuparse por dejar un trabajo sin terminar.

### Más de cincuenta años de solidez

Más de cincuenta años después, Volvo todavía es el principal fabricante mundial de dúmpers articulados.

### Acceso de servicio

Con el acceso líder en la industria, el mantenimiento de su máquina es rápido y fácil.

### Control de velocidad de cruce

Establezca y ajuste el control de velocidad de cruce para mantener una velocidad de traslación constante y lograr un transporte más eficiente y suave.

### OptiShift

Los cambios de dirección son más suaves, fáciles y rápidos.

## TIEMPO DE EXPLOTACIÓN

Diseñado para transporte pesado fuera de la carretera, su prolongada vida útil, calidad, fiabilidad y durabilidad son todo lo que espera de un Volvo.





## EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE GARANTIZADA

Impulsado por el motor Volvo de renombre mundial, brinda excelente eficiencia de combustible sin comprometer la potencia ni el rendimiento.

### Sistema de soporte de descarga

El nuevo sistema de seguridad durante el volteo aumenta la estabilidad y el control en entornos difíciles.

### Control de velocidad cuesta abajo

Mantenga fácilmente el control y la velocidad cuesta abajo, para una utilización más segura y cómoda.

## EL MEJOR SE VOLVIÓ MÁS GRANDE

Mueva más toneladas por hora y alcance el máximo rendimiento en todas las condiciones con un aumento de la carga útil de 2 toneladas.

### Prueba de frenos

Programe y realice una prueba inmóvil segura y simple, guiada mediante la pantalla del operador.

### Transmisión dinámica Volvo

El cambio de marchas se adapta dinámicamente a las condiciones operativas para ofrecerle una mayor comodidad y eficiencia de combustible.



# LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Un operador satisfecho es más productivo y, cuando hay muchas otras máquinas en el lugar de trabajo, la mayoría de los operadores prefieren a Volvo. Incluso en las condiciones más difíciles, su cómoda cabina y la facilidad de uso mantienen a los operadores alerta para alcanzar un óptimo rendimiento.



# Control y confort

La amplia cabina líder del sector y el cómodo entorno de trabajo hacen que el modelo A45G sea la opción número uno de los operadores. Su comodidad, control, facilidad de uso y seguridad resultan atractivos para los operadores y ayudan a mantener una excelente productividad durante todo el día, todos los días.

## Control total del operador

El modelo A45G está equipado con características para ayudar a los operadores a obtener el máximo rendimiento de la máquina. Funciones inteligentes como el control de velocidad de cruce, el control de velocidad cuesta abajo y la asistencia para pendientes ayudan al operador a controlar la máquina con facilidad y eficiencia, para una mayor seguridad y productividad en todas las condiciones.



## Facilidad de uso

Los mandos ergonómicos y cómodos hacen que los dúmperes articulados Volvo sean fáciles de utilizar y se adapten a todos los operadores. Funciones automáticas como OptiShift, que permite cambios de dirección suaves y rápidos, ofrecen incluso una mayor facilidad de uso para una experiencia inigualable del operador.



## Comodidad del operador

Siéntase cómodo y pase más tiempo en el A45G. La posición central del operador, la dirección superior, la excelente suspensión, los bajos niveles de ruido, el control de clima, el espacio y la visibilidad reducen la fatiga del operador para operaciones más efectivas.



## Seguridad

La seguridad en el lugar de trabajo es de fundamental importancia tanto para los operadores como para los formadores, técnicos y operarios. En la A45G, la excelente visibilidad y la eficiente iluminación se combinan con diversas funciones de seguridad, como la prueba de frenos y la asistencia de descarga, que ayudan a mantener la seguridad del operador y de las personas que trabajan alrededor de la máquina, incluso en los entornos de trabajo más exigentes.



# Volvo A45G al detalle

## Motor

Motor diesel V-ACT con turbocompresor de geometría variable (VGT), de 16 litros, 6 cilindros en línea, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza e inyectores de la unidad controlados eléctricamente. Posee camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables. El motor cuenta con recirculación de gases de escape (ERG) refrigerado y postratamiento de los gases de escape con silenciador de postratamiento de los gases de escape (EAT), que incluye catalizador de oxidación diesel (DOC), filtro de partículas diesel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR) con sistema de dosificación de urea (UDS) controlado electrónicamente. El sistema de postratamiento incorpora regeneración DPF pasiva con un dispositivo de inyección de hidrocarburos de postratamiento (AHI) como respaldo.

Modelo del motor	Volvo	D16J (Etapa V)
Potencia máxima SAE J1995 bruta	kW	357
	hp	485
a velocidad del motor	rpm	1 800
Potencia del volante ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	354
	hp	481
a velocidad del motor	rpm	1 800
Par motor máximo SAE J1995 bruto	Nm	2 576
Par motor máximo - ISO 9249, SAE J1349 Neto	Nm	2 551
a velocidad del motor	rpm	1 050
Cilindrada	l	16,1

## Sistema eléctrico

Todos los cables, tomacorrientes y pasadores están identificados. Los cables están dentro de conductos plásticos y sujetos al bastidor principal. Luces halógenas. Precableado para opciones. Los conectores cumplen con la norma IP67 para impermeabilización según sea necesario.

Tensión	V	24
Batería	V	2x12
Capacidad de la batería	Ah	2x225
Alternador	kW/A	3,396/120
Motor de arranque	kW	9

## Tren motriz

Convertidor de par con función de bloqueo incorporada.

Transmisión: Transmisión planetaria Volvo PowerTronic completamente automática con nueve marchas adelante y tres marchas de reversa. La transmisión tiene la capacidad de saltar marchas para una selección de marchas rápida y precisa.

Caja de transferencia: diseño en línea desarrollado por Volvo con gran altura libre sobre el suelo y bloqueo del diferencial al 100 % longitudinal tipo "embrague de garras".

Ejes: diseño de gran resistencia especialmente desarrollado por Volvo con ejes totalmente flotantes, reductores de cubos planetarios y bloqueo del diferencial al 100% tipo embrague de garras.

Sistema de Control de tracción automático (ATC).

Convertidor de par motor		2.1:1
Transmisión	Volvo	PT 2529
Caja de transferencia	Volvo	IL2 ATC
Ejes	Volvo	ARB H40

## Sistema de frenos

Frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos y húmedos con discos múltiples enfriados por aceite forzado en todas las ruedas. Sistema de freno de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina.

División de circuito: Un circuito para el eje delantero y uno para los ejes de bogie.

Freno de estacionamiento: Freno de disco aplicado por resorte que actúa sobre el eje cardan de la unidad del remolque. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el diferencial longitudinal se bloquea.

Retardador: Función de retardador de freno de servicio y freno de motor Volvo (VEB).

## Sistema de dirección

Dirección articulada hidromecánica, diseño autocompensante.

Dos cilindros de dirección de doble acción.

Ángulo de dirección: 3,4 giros de volante bloqueo a bloqueo,  $\pm 45^\circ$ .

El sistema de dirección, incluida la dirección secundaria, cumple con ISO 5010.

## Chasis

Bastidores: tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado por robot.

Articulación central giratoria: libre de mantenimiento al 100%, totalmente estanca, con cojinete de rodillos cónicos engrasados permanentemente.



## Cabina

Montada sobre tacos de goma. Diseño ergonómico. Fácil entrada y salida. Amplio ángulo de visión hacia adelante. Operador posicionado en el centro encima del eje delantero. Asiento de operador ajustable con cinturón de seguridad retráctil. Volante de dirección inclinable/telescópico. Controles posicionados ergonómicamente. Aire filtrado. Sistema de control de climatización opcional. Sistema de comunicación del operador: Contronics. Pantalla color grande, información sencilla y fácil de entender, todas las funciones vitales de la máquina se monitorizan constantemente. Asiento del instructor con cinturón de seguridad. Seguridad: ROPS/FOPS aprobados de acuerdo con ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Nivel de sonido en cabina (ISO 6396) - L <sub>pA</sub>	dB	72
Nivel de sonido externo (ISO 6395) - L <sub>WA</sub>	dB	112
Nivel de sonido interno con kit de sonido: 70 dB		
Nivel de sonido externo con kit de sonido: 110 dB		

## Suspensión

Suspensión delantera: Suspensión de tres puntos que consta de un tirante adaptado a la estructura de bastidor con un buje de goma esférico, amortiguadores con acumuladores y tirantes transversales.

## Sistema hidráulico

Bombas: Cuatro bombas de pistones de desplazamiento variable accionadas por la Toma de fuerza del volante. Dos de detección de carga utilizadas para la dirección y la inclinación y dos controladas eléctricas que se utilizan para ventilador, enfriamiento de frenos y fuente de alimentación para los frenos. Una bomba de pistón dependiente del terreno para la dirección secundaria montada en la caja de reenvío. Dos filtros de aceite de retorno con núcleos magnéticos proporcionan una filtración de aceite efectiva.

Presión máxima de trabajo del sistema	MPa	26
---------------------------------------	-----	----

## Sistema de descarga

Freno de carga y descarga patentado. Cilindros de descarga: dos cilindros de doble efecto de etapa sencilla.

Ángulo de descarga	°	70
Tiempo de descarga con carga	s	12
Tiempo de descenso	s	10

## Tolva

### Grosor de la placa

Frontal	mm	8
Laterales	mm	11
Fondo	mm	14
Conducto	mm	16

### Material

Acero HB450

Límite de elasticidad	N/mm <sup>2</sup>	1 150
Resistencia a la tracción	N/mm <sup>2</sup>	1 350

## Capacidad de carga

### Carrocería estándar

Capacidad de carga	kg	41 000
Carrocería, rasa	m <sup>3</sup>	19,7
Carrocería, colmada 2:1	m <sup>3</sup>	25,1

### Con compuerta posterior saliente

Carrocería, rasa	m <sup>3</sup>	20,2
Carrocería, colmada 2:1	m <sup>3</sup>	26,2

# Especificaciones

## CAPACIDADES DE LLENADO

Cárter de aceite	l	55
Depósito de combustible	l	480
Sistema de refrigeración	l	49
Sistema de refrigeración de frenos	l	188
Transmisión	l	43
Caja transfer	l	9
Ejes, delantero/bogie	l	26/52
Depósito hidráulico	l	174
DEF/AdBlue®	l	39

®Marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

## VELOCIDAD

Hacia adelante		
1	Km/h	5,8
2	Km/h	8,5
3	Km/h	10,4
4	Km/h	15
5	Km/h	21,6
6	Km/h	27,3
7	Km/h	36,1
8	Km/h	47,8
9	Km/h	57
Marcha atrás		
1	Km/h	6,5
2	Km/h	9,4
3	Km/h	18

## PESO OPERATIVO DESCARGADO

Neumáticos		29.5R25*
Delantero	kg	16 500
Trasero	kg	14 600
Total	kg	31 100
Carga útil	kg	41 000

El peso operativo incluye todos los líquidos y un operador.

\*) A45G con neumáticos 875/65R25, añadir 300 kg/eje

## PESO TOTAL

Neumáticos		29.5R25*
Delantero	kg	20 900
Trasero	kg	51 200
Total	kg	72 100

\*) A45G con neumáticos 875/65R25, añadir 300 kg/eje

## PRESIÓN SOBRE EL SUELO

Neumáticos		29.5R25	875/65R25
<b>Descargado</b>			
Delantero	kPa	113	99
Trasero	kPa	47	42
<b>Con carga</b>			
Delantero	kPa	142	124
Trasero	kPa	174	151

## COMBINACIÓN DE PASADA con excavadoras

	EC480	EC750
	Cantidad de pasadas	
A45G	8	5

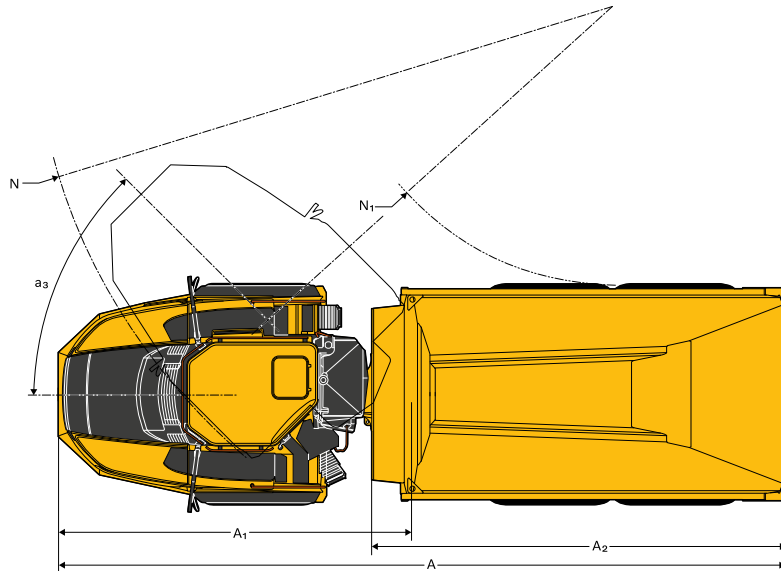
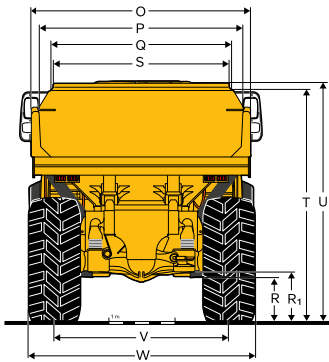
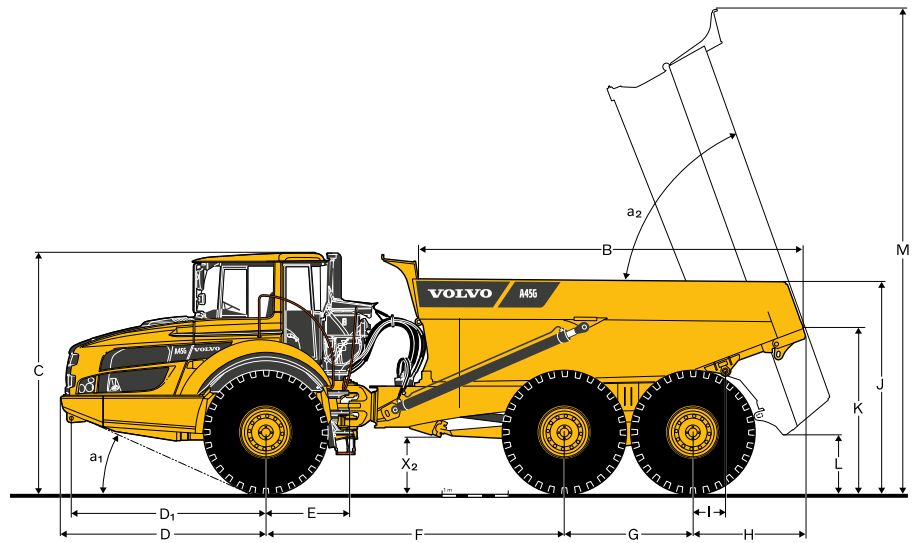
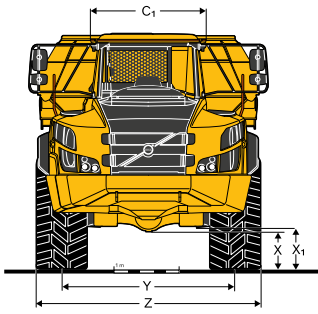
Buena adaptación, 4-6 cazos.
Excavadora bajo capacidad, 7 cazos o más.
Excavadora más pequeña para óptima combinación.

## COMBINACIÓN DE PASADA con cargadora de ruedas

	L220	L250	L350
	Cantidad de pasadas		
A45G	4	4	3

Bien igualadas, 2-3 cucharas.
Cargadora bajo capacidad, 4 cucharas o más.
Cargadora más pequeña para óptima combinación, el alcance podría ser un problema.





#### DIMENSIONES

Pos	Unidad	A45G
A	mm	11 263
A1	mm	5 476
A2	mm	6 404
B	mm	5 844
C	mm	3 599
C1	mm	1 772
D	mm	3 100
D1	mm	2 942
E	mm	1 277
F	mm	4 518
G	mm	1 940
H	mm	1 706
I	mm	495
J	mm	3 200
K	mm	2 435
L	mm	822
M	mm	7 265
N	mm	8 957
N1	mm	4 327

#### DIMENSIONES

Pos	Unidad	A45G
O	mm	3 430
P	mm	3 118
Q	mm	2 820
R	mm	613
R1	mm	701
S	mm	2 651
T	mm	3 427
U	mm	3 546
V	mm	2 636
W	mm	3 403
X	mm	553
X1	mm	645
X2	mm	788
Y	mm	2 636
Z	mm	3 403
a1	°	24,3
a2	°	70
a3	°	45

A45G: máquina sin carga con neumáticos 29.5R25.

# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor

Inyección directa, controlado electrónicamente, turboalimentado, intercooler

Filtros de aceite agrupados, para facilitar el cambio

Pre calentador para arranque en frío más fácil

VEB (retardador de escape EPG + freno de compresión)

### Neumáticos

29.5R25

### Tren motriz

Modos de tracción de 6x4 y 6x6 accionados automáticamente

Tipo de embrague de garras 100% bloqueos de diferencial en todos los ejes

Transmisión automática completa

Caja de transferencia con bloqueo de diferencial longitudinal

Convertidor de par con bloqueo automático

### Sistema eléctrico

Alternador 120 A

Interruptor de desconexión de la batería

Toma de corriente adicional de 24 V para fiamblera

Luces:

Luz de marcha atrás

Luces de freno

Iluminación de la cabina

Indicadores de dirección

Faros delanteros

Iluminación de instrumentos

Luces de estacionamiento

Luces traseras

### Sistema de frenos

Asistente de salida en rampas

Freno de carga y descarga

Pedal de retardador

Freno de estacionamiento en el árbol de transmisión

Discos húmedos completamente hidráulicos de dos circuitos en todos los ejes

### Carrocería

Caja preparada para calefacción por gases de escape y equipos opcionales

### Seguridad

Peldaños y plataformas antideslizantes

Bloqueo de volteo de la caja

Pasamanos en peldaños y plataformas

Luces de advertencia

Bocina

Parrilla de protección para la ventana trasera de la cabina

Espejos retrovisores

Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas

Cabina Care Cab con protección ROPS/FOPS

Dirección secundaria

Bloqueo de la dirección articulada

Lavaparabrisas

Limpiaparabrisas con función de intervalos

Sistema de soporte de descarga

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Comodidad

Panel de control de ACC

Cenicero

Calefactor de cabina con aire fresco filtrado y antivaho

Posavasos/bandeja de almacenamiento

Encendedor

Asiento del instructor con cinturón de seguridad

Consola elevada para radio

Ventana deslizante

Espacio para fiamblera

Caja de almacenamiento

Visera

Volante con inclinación/telescópico

Cristales tintados

### Interfaz de información del operador

Medidores:

Presión de frenos

Combustible

Velocímetro

Tacómetro

Temperatura de aceite refrigerante de frenos de disco húmedo

### Luces de advertencia agrupadas y fáciles de leer

Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones vitales

### Pantalla de información centralizada

Revisiones antes del arranque automáticas

Reloj

Contador horario

Información operativa, menú de fácil navegación

Diagnóstico de solución de problemas

### Exterior

Ensanchadores de guardabarros delanteros y aletas guardabarros traseras

### Servicio y mantenimiento

Capó del motor eléctrico

Manguera de desagüe

Sistema de información para seguimiento de la máquina MATRIS

Plataforma de servicio integrada en la rejilla delantera

Caja de herramientas

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Motor

Filtro de aire, alta resistencia, EON

Calentador de motor, 240 V

Calentador de motor, diesel (Eberspächer)

Parada automática del motor

Temporizador de apagado del motor

Parada de emergencia de motor, externa

Filtro de combustible, adicional

Velocidad ralentí alta del motor

### Neumáticos

875/65R25



## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Sistema eléctrico

Faros delanteros, LED
Rotativo de advertencia, LED
Luces de trabajo, halógenas
Luces de trabajo, LED
Luz de entrada
Sistema antirrobo (código pin)
Cámara de visión trasera
Alarma de marcha atrás
Interfaz CAN-BUS, adicional

### Cabina

Kit de reducción de ruido (cumple con 2000/14/EC)
Soporte para el manual del operador
Temporizador de calefacción/ventilación de la cabina
Kit de cables para calentador de cabina de 240 V
Filtro de aire de cabina HEPA
Kit de radio con Bluetooth
Espejos retrovisores, ajustables, calentados eléctricamente
Cinturón de seguridad XXL, no retráctil
Persianas, ventanillas laterales
Llave universal
Asiento suspendido, con calefacción, completamente ajustable
Apoyabrazos para el asiento del operador
Rompecabezas para asiento del operador
Cabina de perfil bajo

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Caja

Calefacción de la caja por escape
Protector contra salpicaduras delantero, adicional
Extensión lateral, 200 mm
Extensión lateral, material ligero
Compuerta trasera en voladizo, accionada con varillaje
Compuerta trasera en voladizo, accionada con cables
Compuerta trasera suspendida
Placas de desgaste, 450 HB
Caja para aplicación subterránea

### Seguridad

Sistema de extinción de incendios
Triángulo de advertencia
Botiquín de primeros auxilios y extintor de incendios
Extintor de incendios
Calzas de ruedas

### Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación, máquina de serie
Sistema de lubricación, compuerta trasera
Manguera de lubricación, engrase a nivel del suelo
Kit de herramientas

### Otros

Kit siberiano -40°C
Sistema de pesaje a bordo (OBW)
Kit de aceite ártico
CareTrack
Sistema de repostaje rápido
Conector de arranque forzado, tipo OTAN
Extensión de bastidor

## SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

### Sistema de extinción de incendios Volvo



### Repostaje rápido



### Filtro de aire de alta resistencia



### Pesaje a bordo



### Iluminación LED



### Luz de entrada



No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)