

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A25G, A30G

Camiones articulados Volvo 25-29 t 320-360 hp





1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE EL PRIMER CAMIÓN ARTICULADO FABRICADO EN SERIE DEL MUNDO

Para los estándares actuales, Gravel Charlie no era una máquina grande, pero su impacto en las operaciones de transporte del sector de construcción fue masivo.

- El primer camión articulado fabricado en serie del mundo
- Soluciones pioneras que incluyen dirección articulada, tracción en todas las ruedas y bloqueos del diferencial
- Maniobrabilidad inigualable en condiciones todoterreno

**GRAVEL CHARLIE MARCÓ EL COMIENZO DE ALGO NUEVO
Y QUE CAMBIARÍA EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN PARA SIEMPRE.**

25 000
CAMIONES
ARTICULADOS
PRODUCIDOS
POR VOLVO
1996

10 000
CAMIONES
ARTICULADOS
PRODUCIDOS
POR VOLVO
1981



A40

1995

Una clase mayor

36 t

*Una gama completa de
productos de clase de
20 - 40 toneladas*



A25C

1993



5350

1979

El "Terrain Express" expandió el éxito global del camión articulado de Volvo

20 t
50 km/h

- Tracción constante a las 4 ruedas
- Velocidad promedio más alta en combinación con una mayor capacidad de carga = **más rentabilidad**
- Transmisión totalmente automática
- Sistema de suspensión único que permite una elevada velocidad promedio
- Cabina amplia de alta calidad con un nivel de ruido bajo



DR 860

1967

El experto en terrenos irregulares: Máquina de 3 ejes con un concepto único de bogie, que sigue siendo fuerte

15 t
30 km/h



**DR 631
GRAVEL CHARLIE**

1966

El primer camión articulado fabricado en serie

10 t
25 km/h



A60H

2016

Lanzamiento del camión articulado más grande del mundo

55 t



SERIE G

2014

Frenos húmedos refrigerados en todos los modelos

- Disponibilidad
- Eficiencia de consumo de combustible
- La opción favorita de los operadores



SERIE F

2011

Más mejoras que facilitan la operación y el cuidado medioambiental



**SERIE E
A40E FS**

2007

El primer camión articulado con suspensión integral del mundo que mejora la comodidad del operador y la productividad

39 t



SERIE D

2000

Diseñado pensando en el operador

37 t

50 000
CAMIONES ARTICULADOS PRODUCIDOS POR VOLVO

2006

2017
75 000
CAMIONES ARTICULADOS PRODUCIDOS POR VOLVO

2012

PREMIO AL MEJOR DISEÑO INDUSTRIAL PARA EL DISEÑO A40F



- Más productividad
- Mayor comodidad del operador
- Mantenimiento más sencillo

2001

PREMIO AL MEJOR DISEÑO INDUSTRIAL PARA EL DISEÑO SERIE D



2016: VOLVO A60H EL MEJOR SE VOLVIÓ MÁS GRANDE



Construido con la tecnología Volvo de dirección articulada comprobada, tracción integral y bloqueos del diferencial, Volvo A60H evolucionó para ser más grande y potente.

- El verdadero camión articulado más grande del mercado
 - Capacidad de carga útil de 55 t
- Satisface la creciente demanda de camiones más grandes y con mayor carga útil

A TRAVÉS DE LA EVOLUCIÓN DE NUESTRA LÍNEA DE PRODUCTOS PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS DE LOS CLIENTES, EL VOLVO A60H CONTINÚA CON NUESTRO ORGULLOSO LEGADO DE INNOVACIÓN Y LIDERAZGO DE MERCADO EN SOLUCIONES DE CAMIONES.

Disponibilidad plena

Obtenga una producción continua con esta máquina superior, duradera y más grande, siempre disponible y lista para trabajar. Cuento con una confiabilidad excepcional gracias al diseño robusto de la máquina, un práctico acceso para mantenimiento y la excelente asistencia de la red de distribuidores Volvo. Disponga de la máxima disponibilidad.

Durabilidad garantizada

Incremente su disponibilidad con los bastidores delantero y trasero para trabajos pesados, enganches y frenos de disco húmedos. La durabilidad comprobada de Volvo y el soporte de amplias opciones de garantía significa que nunca tendrá que preocuparse por dejar un trabajo sin terminar. La resistencia y durabilidad son las características distintivas del camión articulado Volvo.



Más de cincuenta años de solidez

Cincuenta años y cincuenta toneladas después, Volvo es el principal fabricante mundial de camiones articulados. Nosotros inventamos el concepto y desarrollamos y fabricamos estas máquinas desde hace más de 50 años, es decir, hemos recorrido un largo camino desde su camión articulado original de 10 toneladas. Con éxito comprobado a lo largo de los años, las máquinas incluyen tecnología innovadora y el renombrado motor Volvo.



Acceso de servicio

Gracias a un acceso líder en la industria, las tareas de mantenimiento de su máquina resultan fáciles y rápidas. La rejilla delantera es abatible, abriendo una plataforma de servicio con peldaños antideslizantes. El capó eléctrico abre a 90 grados, lo que permite un acceso completo y seguro al compartimento del motor.



Red de distribuidores Volvo

La exclusiva red de distribuidores de Volvo está disponible para brindarle soporte cuando lo necesite. Volvo ofrece numerosos servicios, conocimiento local y experiencia global, que incluyen monitoreo telemático de la máquina, CareTrack™ y MATRIS™, así como una excelente disponibilidad de piezas.





DISPONIBILIDAD

Prepárese para trabajar con el A25G/A30G completamente renovado. Diseñado para acarreo pesado en una operación intensa fuera de la carretera, la prolongada vida útil, calidad, fiabilidad y durabilidad de la máquina son todo lo que espera de un Volvo. El acarreo es más sencillo y más eficiente.



EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE GARANTIZADA

El A25G/A30G, impulsado por el motor Volvo de renombre mundial, brinda una excelente eficiencia en consumo de combustible sin comprometer la potencia ni el rendimiento. Gracias a la eficiencia de combustible garantizada, esta máquina aumentará su rentabilidad y mejorará su retorno sobre la inversión.

Eficiencia increíble

Mejore su eficiencia y mueva más por menos. La excelente eficiencia de combustible, la tecnología innovadora y las útiles herramientas de datos operativos ayudan a controlar sus costos de mantenimiento y maximizar su inversión.

Mueva más por menos

La máquina está optimizada para lograr más eficiencia con mayores capacidades de carga útil. Su diseño inteligente ofrece más capacidad y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible para que pueda mover más por menos.



Datos operativos

Reciba datos valiosos para mejorar la eficiencia en el lugar de trabajo y ahorrar costos. Los sistemas inteligentes de Volvo, como MATRIS™, CareTrack™ y el sistema de pesaje a bordo, permiten optimizar su producción y minimizar sus costos operativos.



Controle sus costos de mantenimiento

Los distintos Acuerdos de soporte al cliente ofrecen mantenimiento preventivo, reparaciones totales y diversos servicios de tiempo de trabajo. Volvo utiliza lo último en tecnología para controlar el funcionamiento y estado de la máquina, ofreciéndole consejos para incrementar su rentabilidad. Con un Contrato de asistencia al cliente, podrá controlar sus costes de mantenimiento.



Transmisión inteligente Volvo

La selección de marchas predictiva y dinámica se adapta a las condiciones operativas para ofrecer mayor comodidad y eficiencia de combustible.





PRODUCTIVIDAD

Mejore la productividad y transporte más en cada ciclo gracias al incremento de carga útil.

Prepárese para el transporte pesado

LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Su cómoda cabina y la facilidad de operación, incluso en condiciones adversas, hace que los operadores elijan esta máquina.

Durabilidad garantizada

La durabilidad comprobada y la asistencia de Volvo significan que nunca tendrá que preocuparse por dejar un trabajo sin terminar.

Más de cincuenta años de solidez

Más de cincuenta años después, Volvo sigue siendo el principal fabricante mundial de dúmperes articulados.

Sistema de seguridad durante el basculamiento

El nuevo sistema de soporte de descarga aumenta la estabilidad y el control en entornos difíciles.

Control de velocidad de cruceo

Establezca y ajuste el piloto automático para mantener una velocidad de traslación constante y lograr un transporte más eficiente y suave.

OptiShift

Los cambios de dirección son más suaves, fáciles y rápidos.

DISPONIBILIDAD

Diseñado para acarreo pesado en una operación intensa fuera de la carretera, su prolongada vida útil, calidad, confiabilidad y durabilidad son todo lo que espera de un Volvo.





EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE GARANTIZADA

Impulsado por el motor Volvo de renombre mundial, ofrece excelente eficiencia de combustible sin comprometer la potencia ni el rendimiento.

Acceso de servicio

Gracias a un acceso líder en la industria, las tareas de servicio de su máquina resultan fáciles y rápidas.

Transmisión dinámica Volvo

El cambio de marchas se adapta dinámicamente a las condiciones operativas para mayor comodidad y eficiencia de combustible.

PRODUCTIVIDAD

Mueva más toneladas por hora y obtenga el máximo rendimiento en todas las condiciones.

Control de velocidad cuesta abajo

Mantenga fácilmente el control y la velocidad cuesta abajo, para una operación más segura y cómoda.

Prueba de frenos

Programe y realice una prueba inmóvil segura y simple del freno de estacionamiento y del freno de carga y descarga, guiada mediante la pantalla del operador.



LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Un operador satisfecho es más productivo y, cuando hay muchas otras máquinas en el sitio, la mayoría de los operadores prefieren Volvo. Incluso en las condiciones más difíciles, su cómoda cabina y la facilidad de uso mantienen a los operadores alertas para alcanzar un óptimo rendimiento.

Control con comodidad

La espaciosa cabina líder en la industria y el cómodo ambiente de trabajo hacen que el modelo A25G/A30G sea la opción número uno de los operadores. Su comodidad, control, facilidad de operación y seguridad superiores son atractivos para los operadores y ayudan a mantener una excelente productividad durante todo el día, todos los días.

Control total del operador

El modelo A25G/A30G está equipado con características para ayudar a los operadores a obtener el máximo rendimiento de la máquina. Funciones inteligentes como el piloto automático, el control de velocidad cuesta abajo y el asistente de salida en rampas ayudan al operador a controlar la máquina con facilidad y eficiencia, para una mayor seguridad y productividad en todas las condiciones.



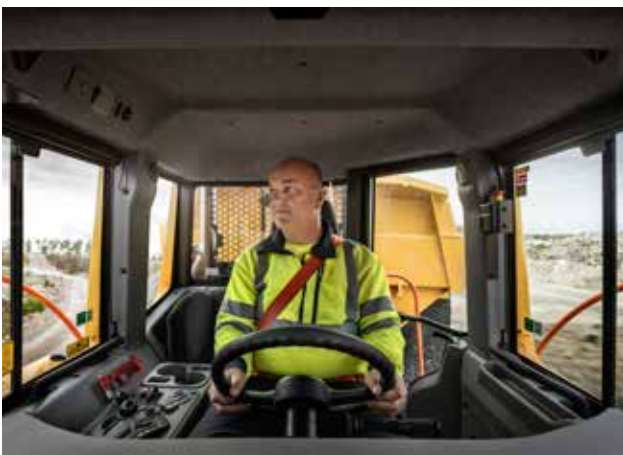
Facilidad de uso

Los mandos ergonómicos y cómodos hacen que los camiones articulados Volvo sean fáciles de utilizar y se adapten a todos los operadores. Funciones automáticas como OptiShift, que permite cambios de dirección suaves y rápidos, ofrecen incluso una mayor facilidad de operación para una experiencia del operador inigualable.



Comodidad del operador

Siéntase cómodo y pase más tiempo en el A25G/A30G. El operador en posición central, dirección superior, excelente suspensión, bajos niveles de ruido, climatizador, espacio y visibilidad reducen la fatiga del operador para operaciones más efectivas.



Seguridad

Ya sea para los operadores, instructores, técnicos o trabajadores del área, la seguridad en el lugar de trabajo es de gran importancia. En el modelo A25G/A30G, la excelente visibilidad y la iluminación eficiente se combinan con diversas características, como la prueba de frenos (una prueba inmóvil del freno de estacionamiento y el freno de carga y descarga) y el sistema de seguridad durante el basculamiento, que ayudan a mantener seguros al operador y a las personas que trabajan alrededor de la máquina, incluso en los entornos de trabajo más exigentes.



Volvo A25G, A30G al detalle

Motor

Motor diesel V-ACT turboalimentado de geometría variable (VGT), de 13 litros, 6 cilindros en línea, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza. El sistema de combustible tiene un common rail con 3 inyectores controlados electrónicamente y 3 inyectores sin bombeo. Posee camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables. El motor cuenta con recirculación de gases de escape (ERG) refrigerado y postratamiento de los gases de escape con silenciador de postratamiento de los gases de escape (EAT), que incluye catalizador de oxidación diesel (DOC), filtro de partículas diesel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR) con sistema de dosificación de urea (UDS) controlado electrónicamente. El sistema postratamiento incorpora regeneración DPF pasiva con un dispositivo de inyección de hidrocarburos de postratamiento (AHI) como respaldo.

		A25G	A30G
Modelo de motor	Volvo	D11M (Stage V)	D11M (Stage V)
Potencia máx., SAE J1995 bruta	kW	235	265
	hp	320	360
a revoluciones del motor	Rpm	2 100	2 000
Potencia del volante ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	234	264
	hp	318	359
a revoluciones del motor	Rpm	2 100	2 000
Torque máx. SAE J1995 bruto	Nm	2 040	2 040
Par máximo - ISO 9249, SAE J1349 Neto	Nm	2 030	2 030
a revoluciones del motor	Rpm	1 100	1 200
Cilindrada	l	10,8	10,8

Sistema eléctrico

Todos los cables, tomacorrientes y pasadores están identificados. Los cables están dentro de conductos plásticos y sujetos al bastidor principal. Luces halógenas. Precableado para opciones. Los conectores cumplen con el estándar IP67 de resistencia al agua según sea necesario.

		A25G	A30G
Voltaje	V	24	24
Batería	V	2x12	2x12
Capacidad de la batería	Ah	2x170	2x170
Alternador	kW/A	3.396/120	3.396/120
Motor de arranque	kW	9	9

Tren motriz

Convertidor de torque con función de lock-up integrada.

Transmisión: Transmisión planetaria totalmente automática Volvo PowerTronic con seis marchas hacia adelante y dos marchas hacia atrás. La transmisión tiene la capacidad de saltar marchas para una selección de marchas rápida y precisa.

Caja de transferencia: Desarrollada por Volvo, diseño en línea con alta altura libresobre el suelo y bloqueo de diferencial 100% longitudinal tipo "embrague de garras".

Ejes: Diseño de gran resistencia especialmente desarrollado por Volvo con ejes totalmente flotantes, reductores de cubos planetarios y bloqueo del diferencial al 100% tipo garra.

Sistema de control de tracción automático (ATC).

		A25G	A30G
Convertidor de torque		2.37:1	2.37:1
Transmisión	Volvo	PT 2116	PT 2116
Caja de reenvío	Volvo	IL1 ATC	IL1 ATC
Ejes	Volvo	AHW56	AHW64

Sistema de frenos

Frenos húmedos de múltiples discos, totalmente hidráulicos, con refrigeración de aceite de circulación forzada en todas las ruedas. Sistema de frenos de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina.

División de circuitos: Un circuito para el eje delantero y otro para los ejes del bogie.

Freno de estacionamiento: Freno de disco accionado por resorte que actúa en el eje de cardán de la unidad de carga. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el diferencial longitudinal se bloquea.

Retardador: Función de retardador de freno de servicio y freno de motor Volvo (VEB).

Sistema de dirección

Dirección articulada hidromecánica, diseño de compensación automática.

Dos cilindros de dirección de doble acción.

Ángulo de dirección: 3,4 giros de volante bloqueo a bloqueo, $\pm 45^\circ$.

El sistema de dirección, incluida la dirección secundaria, cumple con ISO 5010.

Chasis

Bastidores: tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado por robot.

Junta oscilante: Completamente libre de mantenimiento, totalmente sellado, con cojinetes de rodillos cónicos permanentemente engrasados.

Cabina

Montada sobre bases de goma. Diseño ergonómico. Fácil entrada y salida. Gran ángulo de vista hacia adelante. Operador posicionado en el centro encima del eje delantero. Asiento de operador ajustable con cinturón de seguridad retráctil. Volante de dirección inclinable/telescópico. Controles posicionados ergonómicamente. Aire filtrado. Sistema de control de climatización opcional. Sistema de comunicación del operador: Contronics. Pantalla a color grande, información sencilla y fácil de entender, todas las funciones vitales de la máquina son monitoreadas constantemente. Asiento del instructor con cinturón de seguridad. Seguridad: ROPS/FOPS aprobados conforme a ISO3471, SAE J1040/ISO3449, SAE J231.

		A25G	A30G
Nivel de sonido en cabina (ISO 6396) - LpA	dB(A)	72	72
Nivel de sonido externo (ISO 6395) - LwA	dB(A)	110	111
Nivel de sonido interno con kit de sonido: 70 dB(A)			
Nivel de sonido externo con kit de sonido: 108 dB(A)			

Suspensión

Suspensión delantera: Tirantes hidráulicos de gas. Suaves y progresivos. Movimiento independiente de las ruedas mediante sistema de montaje de 3 puntos. Suspensión trasera: 100 % libre de mantenimiento. Viga de bogie montada en horquilla. Movimiento independiente de las ruedas mediante sistema de montaje de 3 puntos.

Sistema hidráulico

Bombas: Cuatro bombas de pistón de desplazamiento variable accionadas por la toma de fuerza del volante del motor. Se utilizan dos bombas sensibles a la carga para dirección y vertido, y dos bombas de control eléctrico para el ventilador, la refrigeración de los frenos y la fuente de alimentación de los frenos. Una bomba de pistón que depende del suelo para dirección secundaria montada en la caja de reenvío. Dos filtros de aceite de retorno con núcleos magnéticos proporcionan una filtración de aceite efectiva.

		A25G	A30G
Presión de trabajo máx. del sistema	MPa	25	25

Sistema de descarga

Freno de carga y descarga patentado. Cilindros de descarga: Dos cilindros de única etapa de doble acción.

		A25G	A30G
Ángulo de basculamiento	°	74	70
Tiempo de basculamiento con carga	s	12	12
Tiempo de descenso	s	10	10

Tolva

		A25G	A30G
Grosor de la placa			
Delantera	mm	6	6
Laterales	mm	10	10
Inferior	mm	14	14
Conducto	mm	14	14
Material		Acero HB450	Acero HB450
Límite de elasticidad	N/mm ²	1 150	1 150
Resistencia a la tensión	N/mm ²	1 350	1 350

Capacidad de carga

		A25G	A30G
Caja estándar			
Capacidad de carga	kg	25 000	29 000
Caja al ras	m ³	12,1	13,9
Caja colmada 2:1	m ³	15,3	17,8
Con compuerta posterior superior			
Tolva rasa	m ³	12,4	14,2
Caja colmada 2:1	m ³	15,9	18,4

Especificaciones

CAPACIDADES DE LLENADO

	A25G	A30G
Cárter del motor	35	35
Depósito de combustible	380	380
Sistema de refrigeración	48	48
Sistema de refrigeración de frenos	35	35
Transmisión	41	41
Caja de transferencia	9	9
Ejes, delantero/bogie	30/61	31/63
Depósito hidráulico	137	137
DEF/AdBlue®	39	39

® Marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Peso operativo sin carga

	A25G	A30G
Neumáticos	23.5R25*	750/65R25**
Frontal	kg 12 800	12 900
Trasero	kg 9 900	10 700
Total	kg 22 700	23 600
Carga útil	kg 25 000	29 000

El peso operativo incluye todos los líquidos y un operador.

*) A25G con neumáticos 750/65R25, agregar 200 kg/eje.

**) A30G con neumáticos 23,5R25, restar 200 kg/eje.

VELOCIDAD

	A25G	A30G
Hacia adelante		
1	km/h 8,3	8,3
2	km/h 11,9	11,9
3	km/h 21,1	21,1
4	km/h 30,3	30,3
5	km/h 38,4	38,4
6	km/h 52,7	52,7
Hacia atrás		
1	km/h 7,7	7,7
2	km/h 13,7	13,7

Peso total

	A25G	A30G
Neumáticos	23.5R25*	750/65R25**
Frontal	kg 14 950	15 700
Trasero	kg 32 750	36 900
Total	kg 47 700	52 600

*) A25G con neumáticos 750/65R25, agregar 200 kg/eje.

**) A30G con neumáticos 23,5R25, restar 200 kg/eje.

Presión sobre el suelo

	A25G	A30G	A25G	A30G
Neumáticos	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
Sin carga				
Delantero	kPa 130	108	108	131
Trasera	kPa 49	43	42	50
Con carga				
Delantero	kPa 157	130	125	157
Trasera	kPa 166	152	137	184

Combinación de pasadas con excavadoras

	EC300	EC380	EC480	EC750
Cantidad de pasadas				
A25G	10	6	5	3
A30G	8	6	6	4

Buena combinación: 4-6 cucharas.

Excavadora bajo capacidad: 7 cucharas o más.

Excavadora más pequeña para óptima combinación.

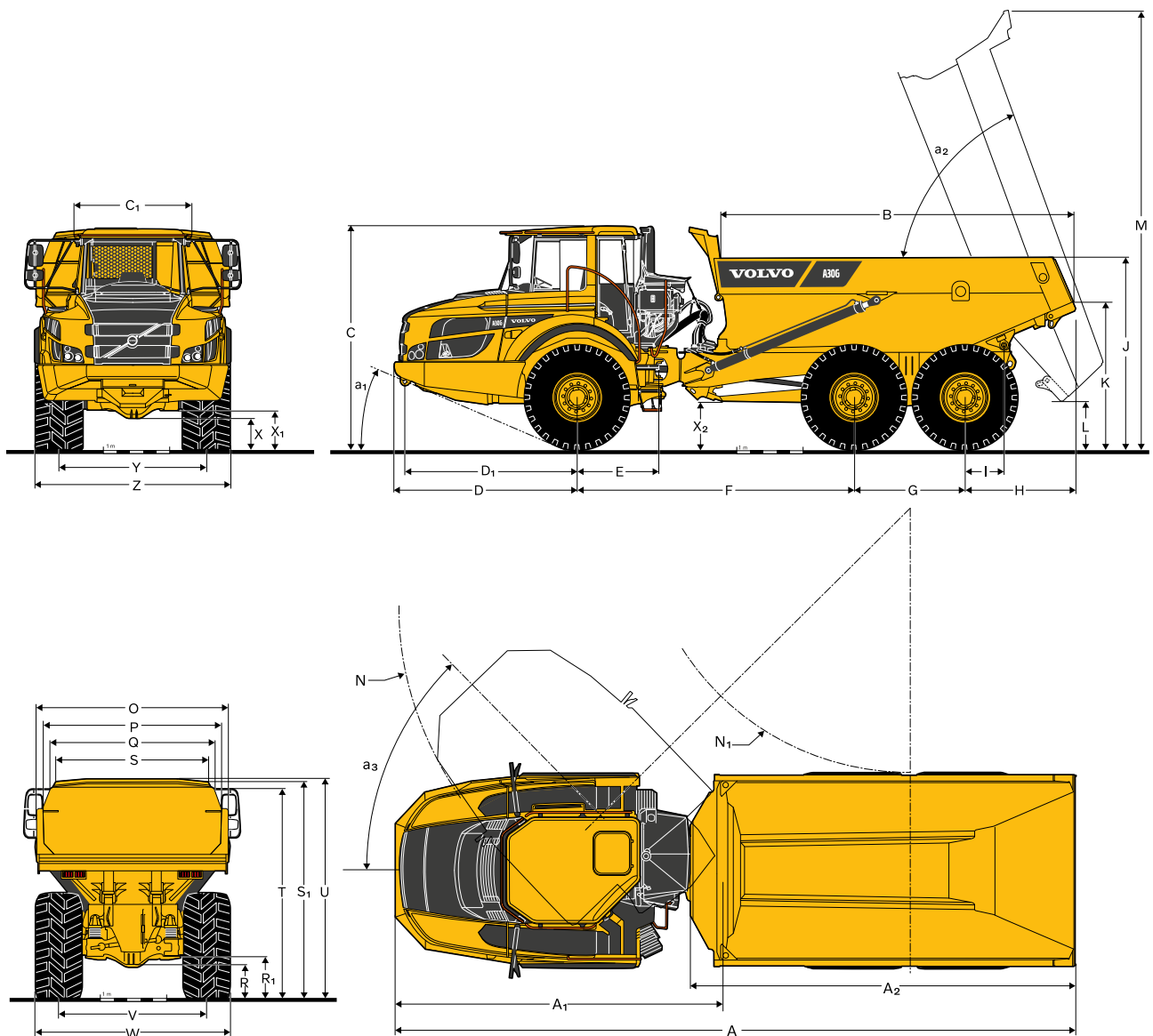
Combinación de pasadas con cargadora de ruedas

	L120	L150	L180	L220	L250
Cantidad de pasadas					
A25G	4	3	3	3	2
A30G	5	4	4	3	3

Buena combinación: 2-3 cucharas.

Cargadora bajo capacidad: 4 cucharas o más.

Cargadora más pequeña para óptima combinación, el alcance podría ser un problema.



Dimensiones

Pos	Unidad	A25G	A30G
A	mm	10 218	10 296
A ₁	mm	4 954	4 954
A ₂	mm	5 736	5 811
B	mm	5 162	5 384
C	mm	3 356	3 366
C1	mm	1 772	1 772
D	mm	2 762	2 762
D ₁	mm	2 607	2 607
E	mm	1 209	1 209
F	mm	4 175	4 175
G	mm	1 670	1 670
H	mm	1 610	1 688
I	mm	609	609
J	mm	2 791	2 866
K	mm	2 103	2 183
L	mm	678	688
M	mm	6 529	6 562
N	mm	8 109	8 109
N ₁	mm	4 092	4 048
O	mm	2 776	2 976

Dimensiones

Pos	Unidad	A25G	A30G
P	mm	2 490	2 690
Q	mm	2 298	2 472
R	mm	519	524
R ₁	mm	633	639
S	mm	2 110	2 288
T	mm	3 094	3 196
U	mm	3 265	3 325
V	mm	2 258	2 216
W	mm	2 915	2 954
X	mm	455	466
X ₁	mm	581	592
X ₂	mm	660	680
Y	mm	2 258	2 216
Z	mm	2 915	2 954
a ₁	°	23,5	23,2
a ₂	°	74	70
a ₃	°	45	45

A25G: máquina sin carga con 23.5 R25

A30G: Máquina sin carga con 750/65R25

Equipamiento

EQUIPO ESTÁNDAR		
	A25G	A30G
Motor		
Unidad de inyección directa electrónicamente controlada con turbocompresor e intercooler	•	•
Filtros de aceite agrupados para facilitar su cambio	•	•
Precalentador para facilitar el arranque en frío	•	•
VEB (EPG de retardador de escape + freno de compresión)	•	•
Neumáticos		
23.5R25	•	–
750/65R25	–	•
Tren motriz		
Modos de tracción de 6x4 y 6x6 accionados automáticamente	•	•
Bloqueos del diferencial al 100 % tipo garra en todos los ejes	•	•
Transmisión completamente automática	•	•
Caja de reenvío con bloqueo de diferencial longitudinal	•	•
Convertidor de torque con lock-up automático	•	•
Sistema eléctrico		
Alternador 120 A	•	•
Interruptor de desconexión de batería	•	•
Toma extra de 24 V para fiambrera	•	•
Luces:	•	•
Luz de marcha atrás	•	•
Luces de freno	•	•
Iluminación de la cabina	•	•
Indicadores de dirección	•	•
Faros	•	•
Iluminación de los instrumentos	•	•
Luces de estacionamiento	•	•
Luces traseras	•	•
Sistema de frenos		
Asistencia para pendientes	•	•
Freno de carga y descarga	•	•
Pedal de retardador	•	•
Freno de estacionamiento en el árbol de transmisión	•	•
Frenos de disco húmedos totalmente hidráulicos de dos circuitos en todos los ejes	•	•
Caja		
Caja preparada para calefacción por gases de escape y equipos opcionales	•	•
Seguridad		
Escalones y plataformas antideslizantes	•	•
Bloqueo de basculamiento de la caja	•	•
Pasamanos en escalones y plataformas	•	•
Luces de advertencia	•	•
Bocina	•	•
Rejilla de protección de la ventana trasera	•	•
Espejos retrovisores	•	•
Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas	•	•
Cabina Care Cab con protección ROPS/FOPS	•	•
Dirección secundaria	•	•
Bloqueo de la dirección articulada	•	•
Lavaparabrisas	•	•
Limpiaparabrisas con función de intervalos	•	•
Sistema de seguridad durante el basculamiento	•	•

EQUIPO ESTÁNDAR		
	A25G	A30G
Comodidad		
Panel de control de ACC	•	•
Cenicero	•	•
Calefactor de cabina con aire fresco filtrado y desempañador	•	•
Posavasos/bandeja para objetos	•	•
Encendedor	•	•
Asiento del instructor con cinturón de seguridad	•	•
Consola de techo para radio	•	•
Ventana deslizante	•	•
Espacio para nevera	•	•
Caja de almacenamiento	•	•
Parasol	•	•
Volante inclinable/telescópico	•	•
Cristales tintados	•	•
Interfaz de información del operador		
Indicadores:	•	•
Presión de frenos	•	•
Combustible	•	•
Velocímetro	•	•
Tacómetro	•	•
Temperatura del aceite de refrigeración de los frenos de discos húmedos	•	•
Luces de advertencia agrupadas y de fácil lectura		
Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones importantes	•	•
Pantalla de información centralizada		
Verificaciones automáticas antes del arranque	•	•
Reloj	•	•
Contador horario	•	•
Información de funcionamiento, menú de fácil navegación	•	•
Diagnóstico de solución de fallos	•	•
Exterior		
Ensanchadores de guardabarros delanteros y aletas traseras	•	•
Servicio y mantenimiento		
Capó del motor eléctrico	•	•
Sistema de información de seguimiento de la máquina MATRIS	•	•
Plataforma de servicio integrada en la rejilla delantera	•	•
Caja de herramientas	•	•
EQUIPO OPCIONAL		
	A25G	A30G
Motor		
Filtro de aire, alta resistencia, EON	•	•
Calentador de motor, 120 V, EE. UU.	•	•
Calentador de motor, 240 V	•	•
Calentador de motor, diesel (Eberspächer)	•	•
Apagado del motor automático	•	•
Temporizador de apagado del motor	•	•
Parada de emergencia de motor, externa	•	•
Filtro de combustible adicional	•	•
Velocidad alta de ralentí de motor	•	•
Neumáticos		
23.5R25	–	•
750/65R25	•	–

EQUIPO OPCIONAL		
	A25G	A30G
Sistema eléctrico		
Luces delanteras, LED	•	•
Rotativo de advertencia, LED	•	•
Luces de trabajo, halógenas	•	•
Luces de trabajo, LED	•	•
Luz de entrada	•	•
Sistema antirrobo (código pin)	•	•
Cámara de visión trasera	•	•
Alarma de marcha atrás	•	•
Interfaz CAN-BUS, extra	•	•
Cabina		
Kit de reducción de ruido (cumple la norma 2000/14/EC)	•	•
Anclaje, manual del operador	•	•
Temporizador de calefacción/ventilación de la cabina	•	•
Juego de cables, para calentador de cabina 240 V	•	•
Filtro de aire de cabina HEPA	•	•
Kit de radio con Bluetooth	•	•
Espejos retrovisores, ajustables, calentados eléctricamente	•	•
Cinturón de seguridad XXL, no retráctil	•	•
Persianas, ventanillas laterales	•	•
Llave universal	•	•
Asiento con suspensión de aire, con calefacción, completamente ajustable	•	•
Apoyabrazos para el asiento del operador	•	•
Reposacabezas para asiento del operador	•	•
Cabina de perfil bajo	•	•

EQUIPO OPCIONAL		
	A25G	A30G
Caja		
Calefacción de la caja por escape	•	•
Protección frontal antiderrames, adicional	•	•
Extensión lateral, 200 mm	•	•
Extensión lateral, material ligero	•	•
Compuerta trasera en voladizo, accionada con varillaje	•	•
Compuerta trasera en voladizo, accionada con cables	•	•
Compuerta trasera suspendida	•	•
Placas de desgaste, 450 HB	•	•
Caja subterránea	•	•
Seguridad		
Sistema de extinción de incendios	•	•
Triángulo de advertencia	•	•
Botiquín de primeros auxilios y extintor de incendios	•	•
Extintor de incendios	•	•
Bloqueos para las ruedas	•	•
Servicio y mantenimiento		
Sistema de lubricación, máquina estándar	•	•
Sistema de lubricación, compuerta trasera	•	•
Manguera de lubricación, engrase a nivel del suelo	•	•
Kit de herramientas	•	•
Otros		
Kit siberiano -40°C	•	•
Sistema de pesaje a bordo (OBW)	•	•
Kit de aceite ártico	•	•
CareTrack	•	•
Sistema de repostaje rápido	•	•
Conector de arranque con cables, tipo NATO	•	•
Extensión de bastidor	•	•
Extensión de bogie	•	•

Selección de equipos opcionales Volvo

Sistema de extinción de incendios Volvo



Repostaje rápido



Filtro de aire de servicio pesado



Pesaje a bordo



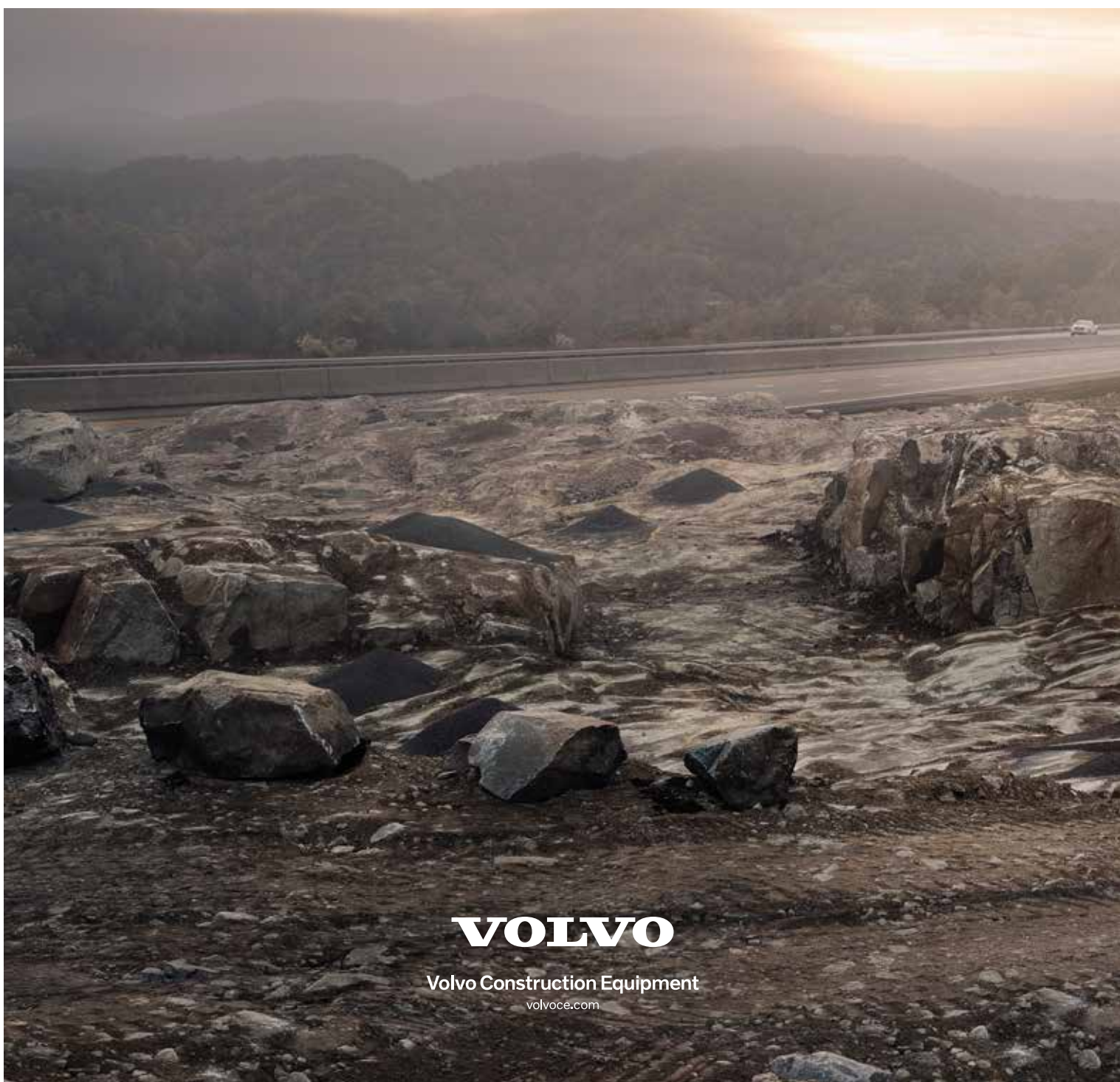
Iluminación LED



Luz de entrada



No todos los productos se encuentran disponibles en todos los mercados. De acuerdo con nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y el diseño sin notificación previa. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.



VOLVO

Volvo Construction Equipment
volvoce.com